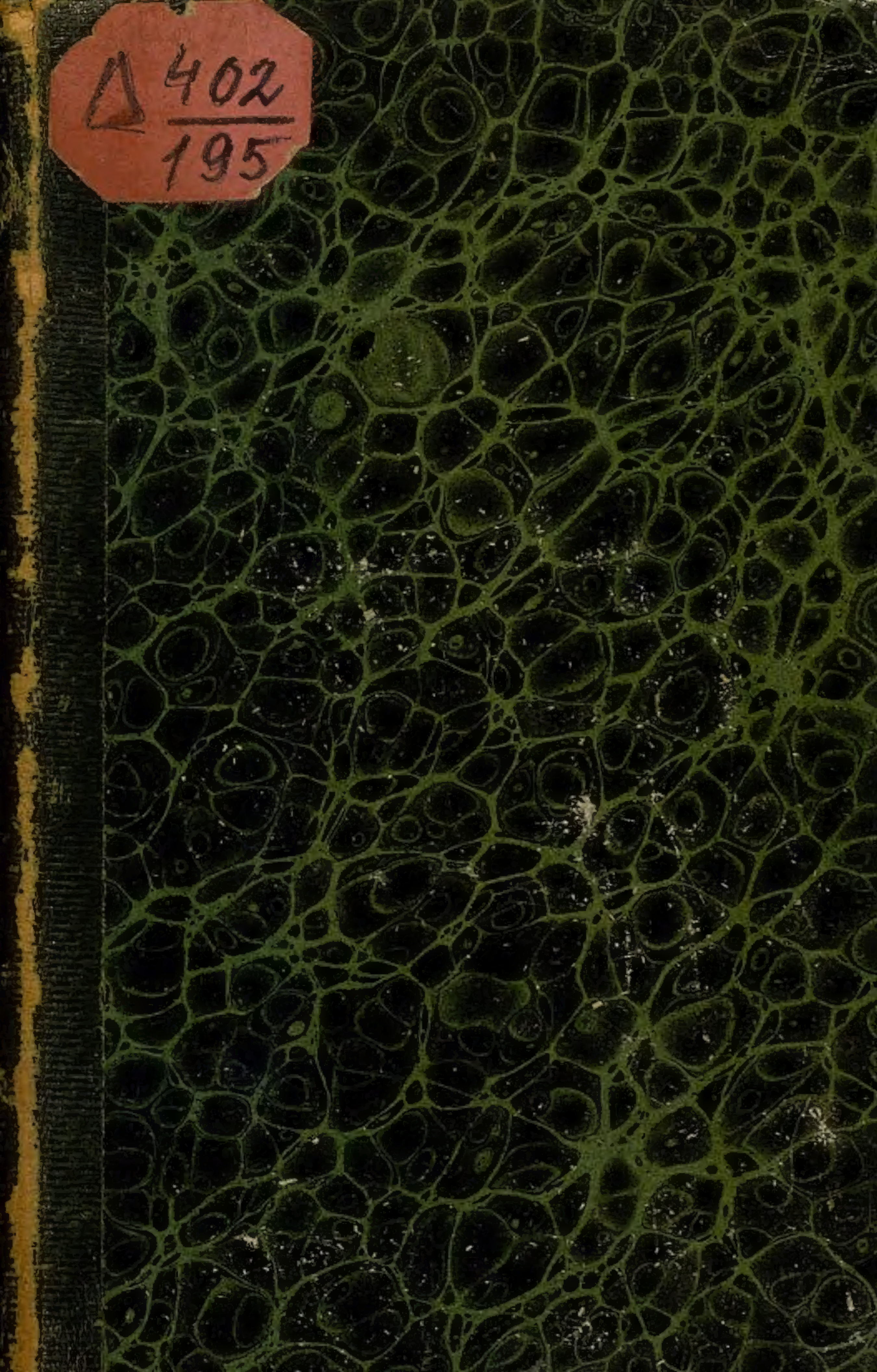

Δ 402
195

КОМАНДНЫЯ СЛОВА

ДЛЯ

СОВЕРШЕНІЯ ГЛАВНѢЙШИХЪ

НА КОРАБЛѢ ДѢЙСТВІЙ,

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію



изданныя.

НИКОЛАЕВЪ.

Въ Типографіи Черноморскаго Гидрографическаго Депо.

1835 года.


2007059620

ОГЛАВЛЕНІЕ.

страп.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

О убираніи парусовъ.

ЧАСТЬ ПЯТАЯ.

О взятіи и отдаваніи рифовъ.

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

О различныхъ движеніяхъ корабля.

страп.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА.

§ 1. Ни какое движеніе на военномъ суднѣ не можетъ совершиться порядочно, ежели Офицеры и матросы предварительно къ оному не росписаны, и потому симъ вмѣняется въ непремѣнную обязанность Гг. Командировъ — какъ кораблей, фрегатовъ, такъ и прочихъ мѣлкихъ судовъ, чтобъ росписанія составлялись при самомъ началѣ кампаніи — какъ Офицерамъ, такъ и нижнимъ чинамъ, для всякаго дѣйствія особо, стараясь назначать сихъ послѣднихъ по личной способности.

§ 2. Главнѣйшія дѣйствія и движенія на кораблѣ, коль скоро всѣ люди вызваны на верхъ, совершаются не иначе, какъ по командѣ Капитанъ-Лейтенанта, или старшаго по Капитанѣ Офицера, — и въ такомъ случаѣ прочіе Офицеры должны находиться при своихъ мѣстахъ, назначенныхъ имъ по общему росписанію, какъ для соблюденія порядка и тишины, такъ и для надзора за производствомъ работъ. — Когда же по окончаніи какого либо дѣйствія, одну изъ вахтъ приказано будетъ свистать на низъ; тогда токмо Капитанъ-Лейтенантъ поручаетъ командованіе Вахтенному Лейтенанту, который, при спокойномъ положеніи корабля, долженъ стараться, правила ниже сего изложенныя соблюдать безъ отступленій; но если необходимость, или обстоятельства, выходящія изъ общаго порядка, потребуютъ повтореній или дополненій къ установленнымъ командованіямъ, то какъ Капитанъ-Лейтенанту при общей работѣ, такъ и Вахтенному Лейтенанту во время его вахты, предоставляется невозбранное право повторить или прибавить что они признаютъ нужнымъ.

§ 3. Должность Капитанъ-Лейтенанта изъ всѣхъ обязанностей прочихъ подчиненныхъ Офицеровъ, есть самая важная и требующая необыкновенной дѣятельности, для сохраненія должнаго на кораблѣ порядка. Онъ обязанъ, кромѣ того, что при всякомъ вызовѣ людей (днемъ ли то случится или ночью) быть первымъ на верху для принятія командованія, долженъ также неупустительно наблюдать, чтобъ въ росписаніяхъ, единожды сдѣланныхъ, не было недостатка, и вмѣсто заболѣвшихъ или выбылыхъ по какому либо случаю Офицеровъ или людей, назначаемы были немедленно другіе.

§ 4. Когда приказано будетъ вызвать людей на верхъ, для совершенія какого либо дѣйствія или работы, порядокъ требуетъ, чтобъ боцманъ, стоя на шкафутѣ, свисталъ одинъ, прокричавъ причину таковаго вызова, какъ то: *съ якоря сниматься, рифы брать, оверъ-штагъ* или *чрезъ фордевиндъ поворачивать, парусовъ прибавлять, парусовъ убавлять* и проч. и проч. Вслѣдъ же за симъ, по одному унтеръ-офицеру у люковъ, выслушавъ свистъ и слова отъ боцмана, обязаны тоже самое повторить и немедленно понуждать людей на верхъ; но дабы произвести сіе безъ всякаго шуму и замѣшательства, то боцманъ о вызовѣ людей предварительно дастъ знать короткимъ свистомъ, на который унтеръ-офицеры въ декѣ немедленно отвѣчаютъ тѣмъ же, и ставъ у люковъ, обращаютъ уже свое вниманіе на имѣемый послѣдовать за симъ свистъ и слова отъ боцмана. Таковое распоряженіе тѣмъ болѣе необходимо, что чрезъ оное много сокращается времени, ибо каждый изъ нижнихъ чиновъ, по мѣрѣ выбѣжанія изъ люковъ, бросается, такъ сказать, прямо къ тому мѣсту, на которое онъ назначенъ по росписанію. Назначенные же по разнымъ мѣстамъ Офицеры, строго тогда наблюдаютъ, чтобъ никто вблизи ихъ не разговаривалъ и всякая работа производилась бы съ одинаковою живостію и безъ шуму.

§ 5. Коль скоро всѣ люди по вызову выбѣгутъ на верхъ, то Артиллерійскій Офицеръ немедленно является на шканцы и доноситъ о семъ Капитанъ-Лейтенанту или старшему по Капитанѣ Офицеру; послѣ чего идетъ опять въ нижнюю палубу и съ подвѣдомственными ему унтеръ-офицерами наблюдаетъ, чтобъ никто изъ нижнихъ чиновъ до окончанія работъ, въ оную не сходилъ.

§ 6. Ежели командованіе Капитанъ-Лейтенанта заключаетъ общее о какомъ либо предметѣ приказаніе, тогда частныя по оному распоряженія зависятъ отъ подвѣдомственныхъ ему Офицеровъ; на примѣръ: ежели командуется *на фока гитовы и гордени!* или на *кливеръ нираль!* и тому подобное, а вслѣдъ за симъ приказано будетъ *фокъ на гитовы!* или *кливеръ долой!* то отдача нужныхъ для сего дѣйствія снастей, и проч. будетъ зависѣть отъ распоряженія Офицера, на бакѣ находящагося, а на счетъ заднихъ парусовъ отъ Офицера, на ютѣ людьми завѣдывающаго; сверхъ сего когда командуется *марса-фалы, брамъ-фалы*, или *бомъ-брамъ-фалы поднимай!* то наблюденіе за фоковыми и крюсельными фалами принадлежитъ: за первыми Офицеру на бакѣ, а за вторыми Офицеру на ютѣ находящимся, которые должны останавливать сіи снасти по мѣрѣ того, какъ они дойдутъ до мѣста. Распоряженіе сіе относится равномѣрно къ шкотамъ, гитовымъ, верхнимъ брасамъ, рифъ-талямъ и проч. и проч.

§ 7. Нѣкоторыя командованія требуютъ, чтобъ на оныя отвѣтствовано было словомъ: *есть* старшимъ Офицеромъ или унтеръ-офицеромъ съ того мѣста, гдѣ повелѣваемое дѣйствіе должно быть исполнено. Сіе послужитъ знакомъ, что командованіе явственно услышано и приводится въ исполненіе, на примѣръ: на *марса-фалахъ! на фока гитовы! на кливеръ-нираль! на фока и грота галсы! на бизань-*

шкотъ! и тому подобныя; но ежели послѣ сего сказано будетъ: *выбрать слабину!* то на сіе отвѣтствуютъ уже короткимъ свистомъ одни унтеръ-офицеры, при снастяхъ сихъ находящіеся, по которому поставленные на оныхъ люди вытягиваютъ слабину и изготовляются по имѣемому послѣдовать за симъ командованію исполнить оное съ возможною быстротою; равномѣрно и послѣ предварительнаго сего командованія, ежели послѣдуетъ: *фокъ на гитовы! кливеръ долой!* или при поворотѣ: *гротъ-марса-булинь отдай!* и проч. то отвѣтствовать словомъ: *есть*, также не нужно, ибо вслѣдъ за симъ унтеръ-офицеры свистятъ въ дудки и дѣйствіе само собою исполняется; въ противномъ случаѣ, всякіе отвѣты, безъ нужды произносимые, производятъ одинъ лишь шумъ и безпорядокъ.

§ 8. Отдача снастей, вытягиваніе и закрѣпленіе оныхъ, производятся по свисту унтеръ-офицеровъ, которые свистятъ въ дудки немедленно по услышаніи команды и продолжаютъ сіе до того времени, пока исполняемое дѣйствіе не будетъ окончено. Для каждаго предмета долженъ существовать особенный на свистъ дудки.

§ 9. Матросы, производящіе какое либо дѣйствіе, напримѣръ: тянутъ снасть или травятъ оную, должны вслушиваться въ звуки свистка, завѣдывающаго ими унтеръ-офицера, который, буде непосредственно наблюдаетъ за производимымъ дѣйствіемъ, опредѣляетъ и окончаніе онаго; напротивъ, ежели симъ дѣломъ завѣдываетъ другой унтеръ-офицеръ, то первому надлежитъ токмо повторять свистъ сего послѣдняго. Такимъ образомъ люди, тянущіе на ютѣ гротъ-брамъ-брасъ, наблюдаютъ свистъ своего унтеръ-офицера, а сей того, который стоя у гротъ-мачты правитъ гротовыя реи.

§ 10. Когда съ салинговъ или марсовъ надобно дать знать, или о готовности производимаго тамъ дѣйствія, или о томъ, чтобы вытянуть или отдать какую нибудь снасть и прочее, тогда сіе въ первомъ случаѣ сообщается на соотвѣтственный свой марсъ, а съ сего послѣдняго, въ обоихъ случаяхъ, Гардемаринъ, унтеръ-офицеръ, или старшій матросъ на ономъ, даетъ знать о томъ на низъ.

§ 11. Выключая командованій Капитанъ-Лейтенанта или вахтенныхъ Офицеровъ, отвѣтовъ или извѣщеній на оныя и свистка унтеръ-офицеровъ на кораблѣ, во время совершенія какого либо движенія или дѣйствія,—должна быть соблюдаема величайшая тишина. Ни безполезныя понужденія, ни брань, ни угрозы отнюдь не должны входить въ систему командованія. По степени безмолвія во время работы на кораблѣ, можно будетъ безошибочно заключить о степени искуства и образованія экипажа онаго.

§ 12. Командованія, означенныя знакомъ (+), должны быть произносимы немедленно за предшествующими имъ командами; всѣ же прочія, неимѣющія сего знака, надлежитъ произносить по совершенномъ исполненіи предъидущаго дѣйствія.

§ 13. Въ сочиненіи семъ, при каждомъ выраженіи командованія, изложены кратко и дѣйствія, которыя въ слѣдствіе оныхъ должны быть производимы; сіе въ прочемъ не распространено на такіе предметы, кои опредѣляются самымъ командованіемъ; напримѣръ, когда командуется *марсовые къ вантамъ!* то ясно какъ сіе исполнить должно, и было бы совершенно излишне распространяться о порядкѣ исполненія сего и подобнаго рода командованій.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

О ПРЕДМЕТАХЪ СЛУЧАЮЩИХСЯ НА ЯКОРНОЙ СТОЯНКѢ.

ГЛАВА I.

Поднять брамъ-реи, флагъ и гюйсъ!

§ 14. Вмѣстѣ съ поднятіемъ брамъ-реевъ обыкновенно выдвигаются пушки нижняго дека за бортъ, равно и вдвигаются въ корабль при спускѣ оныхъ на низъ, или, такъ сказать, при захожденіи солнца.

Въ такомъ случаѣ, назначенные по боевому росписанію Офицеры и нижніе чины, остаются въ нижнемъ декѣ, изготовляютъ орудія и стараются выдвинуть оныя всѣ вдругъ, вмѣстѣ съ командпымъ на верху словомъ: *ворочай*! Если же по причинѣ дождливой погоды, или по случаю пріуготовленія къ снятію съ якоря и тому подобнаго, найдется нужнымъ оставить пушки нижняго дека внутри, тогда въ первомъ случаѣ командовать: *брамъ и бомъ-брамъ реи поднимать, нижняго дека на пушечныя тали*, а во второмъ: *всѣ на верхъ, брамъ и бомъ-брамъ-реи поднимать!*

§ 15. Брамъ и бомъ-брамъ-реи должны быть вооружены съ оттяжками къ четвертямъ реевъ для относу брамъ-горденей, равно и къ нижнимъ нокамъ для сдергиванія при спускѣ нижнихъ брасовъ и топенантовъ.

§ 16. Предъ поднятіемъ брамъ-реевъ, огонъ-брасовъ и топенантовъ, должны быть разнесены заблаговременно. На брамъ-топенантахъ должны быть положены марки у самаго того мѣста, гдѣ они закрѣплены на марсахъ, дабы немедленно по поворотѣ, можно было поставить реи сіи сколь возможно ближе къ горизонтальному положенію,— и для того всякой разъ, что брамъ-реи поправятъ и въ маркахъ найдется несогласность, то должно ихъ переложить.

§ 17. При подняти брамъ реевъ, коль скоро топенанты на ноки наложатся, должно вытягать одинъ нижній, дабы по мѣрѣ возвышенія брамъ-рея, оной съ нока самъ собою не свалился; верхній же, напротивъ того, должно оставлять совершенно слабымъ, но только закрѣпленнымъ на своей маркѣ,— потому, что когда брамъ-рей приподнимется до надлежащей высоты, то человѣкъ, назначенный на эзельгофтѣ (по командѣ *ворочай!*) отдаетъ оттяжку и тогда рей, поворачиваясь со всею скоростію, становится прямо на топенанты, изъ коихъ нижній въ тоже время выбираютъ до марки и крѣпятъ.

§ 18. Когда поднимаются брамъ и бомъ брамъ-реи вмѣстѣ, признано болѣе удобнымъ поднимать оныя съ одной стороны, ибо слѣдуя одна за другою, люди на салингахъ менѣе встрѣтятъ запутанностей въ брасахъ и топенантахъ.

§ 19. Поднятіе брамъ-реевъ есть одинъ изъ красивѣйшихъ маневровъ, какой можетъ только произвести корабль стоя на якорѣ, особенно ежели въ то-

же время отдаются и паруса для просушки. Тогда, по мѣрѣ возвышенія брамъ-реевъ, сверхъ эзельгофтовъ, обносныя сезни у брамселей развязываются, и паруса сіи придерживаются руками, со словомъ: *ворочай*! брамъ-реи поворачиваются, и вмѣстѣ съ тѣмъ паруса оныхъ, со всѣми прочими отдаются; булиня у марселей (заблаговременно прихваченные къ бык ь-горденямъ близь нижнихъ шкаторинъ) вытягиваются; нижнія шкаторины фока и грота упадаютъ, такъ сказать, внизъ, ибо гордена оныхъ, заблаговременно же раздернутые, пристопорены только небольшими бензелями, которые обрѣзываются, а кливера и стаксели съ величайшею быстротою всѣ вдругъ подпимаются. При такомъ дѣйствіи, для избѣжанія замѣшательства, найдется удобнѣе выдвинуть пушки нижняго дека нѣсколько минутъ ранѣе.

Предположивъ, что должно поднять брамъ и бомъ-брамъ-реи и отдать всѣ паруса для просушки, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, бомъ-брамъ-реи поднимать и паруса отдавать!*

§ 20. Боцманъ, стоя на шкафутѣ, свиститъ въ дудку и повторяетъ сію команду, которую такимъ же образомъ принимаютъ унтеръ-офицеры у люковъ. Тогда люди, выбѣжавъ на верхъ, каждый становится на свое мѣсто, какъ въ росписаніи назначено.

2-е. *Смирно!*
3-е. *На брамъ и бомъ-брамъ гордени!*
(+) 4-е. *Салинговые къ вантамъ!*
5-е. *По марсамъ!*

§ 21. Коль скоро люди, назначенные на салинги, взбѣгутъ на марсы, въ числѣ коихъ и тѣ, которые опредѣлены для отданія стропокъ, придерживающихъ верхніе ноки бомъ-брамъ-реевъ къ стеньгъ-вантамъ, то они становятся на нижніе выблинки стеньгъ-вантъ.

6-е. *Марсовые къ вантамъ, на фокъ и гротъ!*

§ 22. Назначенные люди какъ для отдачи парусовъ, такъ и на марсы во время подъема брамъ-реевъ, становятся на выблинки нижнихъ вантъ; а съ ними вмѣстѣ и тѣ, которые опредѣлены для отданія стропокъ, придерживающихъ верхніе ноки брамъ-реевъ къ вантамъ.

7-е. *По марсамъ и салингамъ!*

§ 23. Съ симъ командованіемъ люди бѣгутъ по марсамъ и салингамъ, а назначенные для отдачи брамъ и бомъ-брамъ-реевъ отъ вантъ, останавливаются противъ верхнихъ ноковъ оныхъ и отдаютъ стропки, которыми они прихвачены; въ тоже время вытягиваютъ слабину брамъ и бомъ брамъ-горденей, а марсовые и назначенные для отдачи нижнихъ парусовъ, взбѣжавши до высоты своихъ реевъ, прижимаются ближе къ топамъ.

8-е. *Лисель-спирты изготовить!*

§ 24. На каждый нокъ нижнихъ реевъ идутъ по одному человѣку, которые отложивъ бугеля возвращаются на прежнія мѣста; между тѣмъ внизу люди становятся на лисель-шкерты.

(+) 9-е. *Брамъ и бомъ-брамъ-гордени приподнять!*

§ 25. Брамъ и бомъ-брамъ-реи съ руслевей приподнимаются и остаются на вѣсу нѣсколько секундъ, дабы назначеннымъ на салингахъ людямъ, дать время изготовиться.

10-е. *Пошелъ брамъ и бомъ-брамъ-гордени!*

Едва лишь нижніе ноки брамъ-реевъ минуютъ марса-реи, должно командовать:

11-е. *На лисель-штертахъ!*
(+) 12-е. *Лисель-спирты подымай!*

§ 26. Лисель-спирты на всѣхъ реяхъ подымаются вдругъ.

(+) 13-е. *По реямъ!*

§ 27. По сей командѣ люди разбѣгаются по реямъ; на салингахъ же накладываютъ огона брасовъ и топенантовъ и готовятъ паруса сіи для отдачи вмѣстѣ съ поворотомъ реевъ; между тѣмъ изготовляютъ кливера, контра-бизань, всѣ стаксели и трисели, а оставшіеся на низу люди разпредѣляются на кливеръ и стаксель-фалы, марса-булини, бизань и трисель-шкоты. *)

---

*) При подъемѣ кливеровъ или стакселей, должно назначать на фалы оныхъ достаточное число людей, такъ чтобъ могли поднять паруса сіи со всевозможною быстротою; ибо ничего нѣтъ безобразнѣе, какъ видѣть на военномъ судне, поднимающійся кливеръ или стаксель съ остановкою. Таковое дѣйствіе доказываетъ безпечное равнодушіе къ службѣ завѣдывающаго оными Офицера и даже самаго Командира, ежели онъ только находится въ сіе время на верху.

(+) 14-е. *На флагъ!* *)

Коль скоро паруса будутъ готовы къ отдачѣ, а брамъ-реи къ повороту, тогда:

15-е. *Выбрать слабину!*

§ 28. Съ симъ словомъ люди стоящіе на фалахъ и проч. выбираютъ слабину и изготовляются, такъ сказать, къ дружному между собою содѣйствію.

16-е. *Ворочай отдавай!*

§ 29. Вмѣстѣ съ исполненіемъ сей команды поднимается флагъ и фронтъ дѣлаетъ на караулъ, барабанщики бьютъ полный походъ, музыканты играютъ маршъ. Въ тоже время поднимаются со всею быстротою кливера и стаксели; вытягиваются марса-булини, тянутся бизань и трисель-шкоты. **)

(+) 17-е. *Рифы отдать!*
18-е. *Съ реевъ долой!*

Ежели паруса окажутся очень мокры, то лисель-спирты остаются нѣкоторое время поднятыми, дабы верхніе ликтросы могли лучше просохнуть; — Если же довольно сухи, тогда:

19-е. *На лисель-штертахъ!*
20-е. *Лисель-спирты опустить!*

---

*) Когда при поднятіи брамъ-реевъ отдаются паруса для просушки, то на гюйсъ не командуется, ибо гюйсъ-штокъ снимается заблаговременно, дабы не мѣшать поднятію кливера.

**) Должно принять за непремѣнное правило, чтобъ тѣ изъ людей которые при отдачѣ парусовъ развязываютъ обносные сезни, собиралибъ оные въ бухты и перекидывали впередъ рея; въ про-

§ 30. Лисель-спирты на всѣхъ реяхъ опускаются вдругъ, и люди, остававшіеся для закладки бугилей, по исполненіи сего, сходятъ на низъ.

(+) 21-е. *Съ марсовъ и салинговъ долой!*

22-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

§ 31. Боцманъ свиститъ и повторяетъ сію команду, которую такимъ же образомъ принимаютъ унтеръ-офицеры. Тогда подвахтенные сходятъ на низъ, а вахтенные остаются для укладки снастей и проч.

(+) 23-е. *Снасти уложить!*

Примѣчаніе:

§ 32. Когда брамъ и бомъ-брамъ-реи поднимаются безъ отдачи парусовъ, тогда 8, 11, 12, 13 15, 17, 18, 19, 20 и 21 команды пропускаются, а порядокъ командованія измѣняется въ слѣдующихъ статьяхъ: 1-я команда измѣняется согласно § 14, въ 6-й командѣ слова: *на фокъ и гротъ*! произносить не должно, а просто: *марсовые къ вантамъ!* 14-я команда произносится *на флагъ и гюйсъ*! а 16-я однимъ словомъ *ворочай*!—Послѣ сего слѣдующая за симъ: 17-я должна быть: *править рангоутъ*! *) 18-я:

тивномъ случаѣ, оставляя ихъ назади, они мѣшаютъ ходить по пертамъ и концы оныхъ напрасно обиваются.

*) Настоящая обязанность править рангоутъ есть Шкипера, который съ дудкою въ рукахъ, во первыхъ правитъ реи по брасамъ, послѣ чего отправляется на гребномъ судиѣ и правитъ оные по топенантамъ, освѣдомясь напередъ, находятся ли реи въ соотвѣтственной имъ высотѣ отъ эзельгофтовъ, ежели же нѣтъ, то должно поднять или опустить оные. Возвышеніе реевъ надъ

подвахтенныхъ на низъ! и 19-я: *снасти уложить*!; а коль скоро рангоутъ совершенно поправленъ, то 20-я: *съ марсовъ долой*!

§ 33. Ежели къ вечеру брамъ и бомъ-брамъ-реи должно опять спустить, то послѣ слова: *Ворочай*! должно командовать: брамъ и бомъ-брамъ-гордени отнести! которые коль скоро отнесутъ, то должно прихватить оные вдоль по реямъ, равно какъ и нижнія оттяжки, концы коихъ выбрать на марсы.

эзельгофтами должно быть слѣдующее: фокъ и гротъ марса-реи по 6-ти дюймовъ, крюсель-рей, форъ и гротъ брамъ-реи по 3, а крюйсъ-брамъ-реи два дюйма; для лучшей же повѣрки признано удобнымъ имѣть на стеньгахъ и брамъ-стеньгахъ на сихъ высотахъ, тонкія черты краскою, дабы люди на салингахъ могли безошибочно видѣть когда рей находится въ надлежащей высотѣ. Кромѣ сего Шкиперъ поправляетъ стеньги и брамъ-стеньги штагами и фордунами, ежели сіе найдется нужнымъ. Коль скоро же онъ возвратится и донесетъ, что рангоутъ выправленъ, то для удостовѣренія въ совершенной справедливости сего, обязанъ объѣхать нѣсколько разъ вокругъ корабля Капитанъ-Лейтенантъ, или исправляющій должность его, который вмѣстѣ съ тѣмъ осматриваетъ наружную чистоту въ самомъ корпусѣ корабля и наблюдаетъ: чтобъ нижніе порты и полупорты въ опсръ-декѣ находились въ горизонтальномъ положеніи, артиллерія въ исправности, подъ гальюномъ и около шпигатовъ совершенно чисто, выстрѣлы горизонтальны и ахтерштовы порядочно закрѣплены и чисты отъ наносной травы или каболокъ, за бортомъ никакихъ бы снастей не висѣло, паруса были бъ въ полномъ смыслѣ хорошо закрѣплены, рифъ-тали, брамъ-шкоты, нерпы и проч. прихвачены по реямъ, снасти всѣ обтянуты, вымпелъ и флюгарки оправлены, а флагъ и гюйсъ подняты до мѣста; виндъ-зейли въ равной высотѣ и обрасоплены противъ вѣтра, а дымъ-зейль поставленъ прямо и впереди фокъ-мачты, словомъ сказать, онъ обязанъ осмотрѣть корабль со всею подробностію, свойственною искусному и любящему ремесло свое Офицеру, и всѣ погрѣшности или упущенія имъ замѣченныя немедленно исправить. Въ продолженіе же того времени что осматриваютъ съ наружи корабль и правятъ рангоутъ, у каждой мачты должны находиться по одному унтеръ-офицеру, а у брасовъ люди, готовые тянуть оные въ случаѣ что отъ тяги топенантовъ который либо изъ реевъ измѣнится въ правильности по брасамъ. Впрочемъ, обязанность сія возлагается болѣе на назначенныхъ по росписанію Офицеровъ, которые согласно § 2 должны всѣ оставаться на верху, покуда не приказано будетъ одну изъ вахтъ свистать на низъ.

§ 34. Ежели брамъ-реи поднимаются безъ флага и гюйса, или флагъ и гюйсъ подняты были прежде, то 14-я команда пропускается.

ГЛАВА II.

Закрѣпить отданные для просушки паруса.

1-е. *Всѣхъ на верхъ, паруса убирать!*

См. § 4 и § 20.

§ 35. По сей командѣ люди распредѣляются на всѣ гитовы, гордени и стаксель-нирады, а равно по одному человѣку для отдачи булиней, фаловъ и шкотовъ; марсовые же унтеръ-офицеры бѣгутъ на марсы и съ ними по одному человѣку на каждый салингъ.

Какъ скоро готово:

2-е. *Смирно!*

3-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

4-е. *Булиня отдать!*

§ 36. Съ симъ словомъ, всѣ прямые паруса берутся на гитовы и гордени, триселя и контрабизань на гитовы, а кливера и стаксели спускают-

ся съ тою же скоростію, съ какою оные подняты были см. (*) § 27, марса-бык-гордени поднимаются къ верху столько, сколько нужно для удобнѣйшаго закрѣпленія марселей. (*) Коль скоро марса-бык-гордени приподняты будутъ достаточно, тогда двое на каждомъ топѣ прихватываютъ парусъ ревантомъ вокругъ стеньги, дабы оный не отдувало вѣтромъ. Таковое пріуготовленіе много способствуетъ къ лучшему закрѣпленію марселя.

Когда всѣ паруса подтянуты:

4-е. *Салинговые къ вантамъ!*

5-е. *По марсамъ!*

Коль скоро люди назначенные крѣпить брамсели и бомъ-брамсели добѣгутъ до марсовъ и станутъ становиться на стеньг-ванты, то должно командовать:

6-е. *Марсовые къ вантамъ, на фокъ и гротъ!*

7-е. *По марсамъ и салингамъ!*

§ 37. Когда люди взбѣгутъ на высоту тѣхъ реевъ, по которымъ должны они расходиться, то прижимаются ближе къ топамъ.

8-е. *У марселей взять по два рифа, у крюселя одинъ.*

---

*) Для избѣжанія замѣшательства, и дабы люди назначенные на марса-бык-горденяхъ, могли всякой разъ поднимать оные не выше и не ниже опредѣленнаго мѣста, признано весьма удобнымъ имѣть на оныхъ марки, которыя коль скоро дойдутъ въ низу до блока, то завѣдывающіе сими снастями унтеръ-офицеры, не дожидаясь уже команды, сами собою крѣпятъ оныя.

(+) 9-е. *Лисель-спирты изготовить!*

См. § 24.

(+) 10-е. *На лисель-шкертах!*
11-е. *Лисель-спирты подымай!*

См. § 26.

(+) 12-е. *По реямъ!*

§ 38. По сей командѣ люди разбѣгаются по всѣмъ реямъ вдругъ и стараются закрѣпить паруса со всевозможною поспѣшностію, взявъ напередъ согласно 8-й команды у марселей по два рифа, а у крюселя одинъ.—Люди на нокахъ марса-реевъ, коль скоро шпыкъ-болоты закрѣпятъ, раздергиваютъ рифъ-тали и брамъ-шкоты для прихваченія оныхъ вдоль по реямъ; на брамъ-реяхъ, для тойже причины раздергиваются бомъ-брамъ-шкоты.

Когда паруса закрѣплены:

13-е. *Съ реевъ долой!*
(+) 14-е. *На лисель-шкертахъ!*
15-е. *Лисель-спирты опустить!*
(+) 16-е. *Съ марсовъ и салинговъ долой!*

§ 39. Съ сею командою, выключая по шести человѣкъ на форъ и гротъ-марсахъ и четырехъ на крюселѣ, долженствующихъ остаться для прихватыванія нѣкоторыхъ спастей и поправленія рангоута, всѣ безъ изъятія сходятъ на низъ.

(+) 17-е. *Править рангоутъ!*

См. (*) § 32.

(+) 18-е. *Подвахтенных на низъ!*

См. § 31.

19-е. *Снасти уложить!*

ГЛАВА III.

Спустить брамъ и бомъ-брамъ-реи, флагъ и гюйсъ.

---

§ 40. Ежели флагъ и гюйсъ по причинѣ дождливой погоды были спущены, то за пять минутъ предъ захожденіемъ солнца, должно оные поднять, а потомъ командовать:

1-е. *Брамъ-реи спускать!*
Въ нижнемъ декѣ на пушечныя тали!

См. § 4 и § 20.

§ 41. Люди, назначенные по боевому росписанію къ пушкамъ нижняго дека, идутъ въ нижнюю палубу и изготовляютъ свои орудія для вдвиганія въ корабль, а остальные занимаютъ свои мѣста, какъ въ росписаніи назначено.

2-е. *Смирно!*
3-е. *На брамъ и бомъ-брамъ гордени!*
(+) 4-е. *Салинговые къ вантамъ!*

5 с. *По марсамъ!*

§ 42. Коль скоро люди, назначенные на салинги взбѣгутъ на марсы, въ числѣ коихъ и опредѣленные для прихваченія бомъ-брамъ-реевъ къ стеньгъ-вантамъ, (по два человѣка на каждый марсъ) то они становятся на нижнія выблинки стеньгъ-вантъ.

6 с. *Марсовые къ вантамъ!*

§ 43 Марсовые, назначенные при спускѣ брамъ-реевъ находиться на марсахъ, въ числѣ коихъ и тѣ, которые опредѣлены для прихваченія брамъ-реевъ къ нижнимъ вантамъ, (на фокъ и гротъ вантахъ по четыре, а на бизань вантахъ три) становятся на выблинки нижнихъ вантъ.

7-с. *По марсамъ и салингамъ!*

§ 44. Съ симъ словомъ люди бѣгутъ по марсамъ и салингамъ, а назначенные для прихваченія брамъ и бомъ-брамъ-реевъ, становятся одинъ надъ другимъ по переднимъ вантамъ.

8-е *Оттяжки сбросить!*

§ 45. Оттяжки отъ ноковъ сбрасываются на палубу.

Коль скоро съ салинговъ дадутъ знать, что готово, тогда:

9-е. *На флагъ и гюйсъ!*

(+) 10-с. *Брамъ-гордени и оттяжки оборсать!*

§ 46. По сей командѣ люди, стоящіе на брамъ-горденяхъ и оттяжкахъ, обрываютъ каболки, которыми они прихвачены къ срединамъ реевъ.

11-е. *Ворочай!*

§ 47. Вмѣстѣ съ исполненіемъ сей команды, флагъ и гюйсъ спускаются и фронтъ дѣлаетъ на караулъ;—барабанщики бьютъ полный походъ и музыканты играютъ маршъ. Въ тоже мгновеніе брамъ и бомъ-брамъ-брасы отдаются вовсе, равно и нижніе ихъ топенанты, а брамъ и бомъ-брамъ-гордени приподнимаются вдругъ на нѣсколько футъ, дабы не допустить реямъ съ силою удариться о салинги или о стеньгъ и брамъ-шпаги. Назначенные люди на оттяжкахъ, (которыя должны уже быть продѣты въ нарочно заложенные для того блоки) сдергиваютъ съ нижнихъ ноковъ, огона брасовъ и топенантовъ и тянутъ реи прямо на низъ, отдѣляя отъ марсовъ и всѣхъ другихъ снастей; а брамъ-гордени травятся, сколь возможно скоро и ровно. Коль скоро брамъ-реи приспустятся противъ назначенныхъ имъ мѣстъ, то немедленно прихватываются къ вантамъ людьми, на выбленкахъ стоявшими, на марсахъ же въ сіе время подтягиваютъ огона-брамъ и бомъ-брамъ-топенантовъ вплоть до комель-блочковъ, а на низу выбираютъ слабину брасовъ.

(+) 12. *Съ марсовъ и салинговъ долой!*

§ 48. Съ симъ словомъ люди, находившіеся на марсахъ и салингахъ бѣгутъ на низъ со всею поспѣшностію, и чѣмъ скорѣе послѣ поворота брамъ-реевъ никого на верху не останется, тѣмъ лучшій оно дѣлаетъ видъ, доказываетъ порядокъ и проворство людей.

ГЛАВА IV.

Поднять гребное судно на ростры.

§ 49. Предположивъ, что должно поднять барказъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, барказъ поднимать!*

См. § 4 и § 20.

§ 50. Гребцы идутъ на барказъ, подтягиваютъ оный къ борту, закладываютъ стропы и подаютъ на верхъ или въ палубу мачпы, паруса и проч. Артиллерійскій офицеръ вдвигаетъ въ корабль орудія, кои могутъ мѣшать подъему барказа; нѣкоторые изъ вахтенныхъ марсовыхъ бѣгутъ на марсы и готовятъ тали въ помощь топенантамъ, а равно спускаютъ концы для подъема покъ и сей-талей, прочіе же марсовые изготовляютъ оныя; затѣмъ остальные люди становятся по мѣстамъ, а именно: всѣ вахтенные и разночинцы остаются на шканцахъ, а подвахтенные идутъ на бакъ.

Какъ скоро спущенные концы за верхніе блоки покъ-талей и за шкентеля сей-талей привязаны:

2-е. *Поднимай тали!*

§ 51. Верхніе блоки отъ покъ-талей и шкентеля съ сей-талями поднимаются въ верхъ всѣ вдругъ, которые и закладываются въ имѣющіеся для того коуши; а вмѣстѣ съ тѣмъ закладываются и тали, въ помощь топенантамъ.(*).

3-е. *Топъ реи!*

§ 52. Тянутъ топенанты и брасопятъ реи, сколько нужно; а вмѣстѣ съ тѣмъ выравниваютъ и тали, заложенные на нокахъ, въ помощь топенантамъ.

Коль скоро реи благонадежно утверждены и бейфуты туго вытянуты:

4-е. *Закладывай покъ и сей-тали!*

§ 53 Нижніе блоки сихъ талей подаются на барказъ и когда оные будутъ заложены, тогда гребцы, исключая четырехъ человѣкъ, выходятъ изъ барказа вонъ; канониры же въ сіе время опускаютъ тѣ порты, кои могутъ мѣшать подъему барказа.

Когда все готово:

---

*) *a.* Нынѣ признано болѣе полезнымъ покъ и сей-тали закладывать только тогда, когда они нужны для подъятія какихъ либо тяжестей, а не имѣть оныя навѣшенными безъ всякой пользы, какъ то дѣлалось прежде; ибо кромѣ того, что они напрасно подвергаются мокротѣ и гніютъ преждевременно, но много занимаютъ около мачтъ мѣста и чрезъ то затрудняютъ всякое дѣйствіе во время работъ.

b. Вмѣсто перевей-топенантовъ признается удобнѣе закладывать на ноки нижнихъ реевъ тали, ибо съ топенантомъ, состоящимъ равномѣрно изъ талей, можно ровнѣе ихъ вытянуть, нежели толстую веревку, какова есть перевей-топенантъ.

c. Такъ какъ при подъемѣ гребныхъ судовъ на ростры, фока-рей брасопится довольно много, то тали въ помощь топенанту должно закладывать сзади стеньгъ-вантъ, чтобъ не такъ ломило переднюю ванту.

5-е. *На тали!*

§ 54. Большая часть людей становятся на покъ-тали, а къ сей-талямъ отдѣляется сколько нужно, для выбиранія слабины оныхъ.

6-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

7-е. *Пошелъ покъ-тали!*

§ 55. Вмѣстѣ съ исполненіемъ сего выбирается слабина сей-талей.

Когда киль барказа поднимется выше шкафутныхъ сетокъ:

8-е. *Стопъ покъ-тали!*

§ 56. На покъ-таляхъ остается столько людей, сколько нужно для удержанія тяжести поднимаемаго судна, прочіе же переходятъ на сей-тали.

9-е. *Пошелъ сей-тали! трасить покъ-тали!*

Когда барказъ будетъ находиться противъ того мѣста, на которое должно поставить оный, тогда:

10-е. *Стопъ тали!*

(+) 11-е. *Траси покъ и сей-тали!*

Когда барказъ станетъ на мѣсто:

12-е. *Тали раздернуть!*

(+) 13-е. *Стимать тали!*

Коль скоро верхніе лаки у покъ и сей-талей вынутъ:

14-е. *Трави тали на низъ!*

§ 57. Какъ покъ-тали, такъ и шкентель съ сей-талями травятъ на низъ вмѣстѣ и марсовые убираютъ ихъ въ назначенное для сего мѣсто.

15-е. *Реи править!*

Примѣчаніе.

§ 58. Ежели нужно поднять катеръ, то одна токмо 1-я команда измѣняется; вмѣсто оной произносится катеръ 12-ти, 10-ти или 8-ми весельный поднимать, и сверхъ того, вмѣсто четырехъ, остается на катерѣ только два человѣка при подъемѣ онаго.

ГЛАВА V.

Спустить гребное судно съ ростеръ.

§ 59. Предположивъ, что должно спустить баркасъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, баркасъ спускать!*

См. § 4 и § 20.

§ 60. Гребцы барказные изготовляютъ оныя, очищаютъ отъ всего излишняго, снимаютъ найтовы и проч. Артиллерійскій офицеръ вдвигаетъ въ корабль орудія, кои могутъ мѣшать спуску барказа; нѣкоторые изъ вахтенныхъ марсовыхъ бѣгутъ на марсы и готовятъ тали въ помощь топенантамъ, а равно спускаютъ концы для подъема нокъ и сей-талей, прочіе же марсовые изготовляютъ оные; — затѣмъ остальные люди становятся по мѣстамъ, а именно: всѣ вахтенные и разночинцы остаются на шканцахъ, а подвахтенные идутъ на бакъ.

Какъ скоро спущенные для подъема концы, за верхніе блоки нокъ-талей и за шкентеля сей-талей привязаны:

2-е. *Поднимай тали!*

См. § 51.

3-е. *Топъ реи!*

См. § 52.

Коль скоро реи благонадежно утверждены и бейфуты туго вытянуты:

4-е. *Закладывай нокъ и сей-тали!*

См. § 53.

Когда все готово:

5-е. *На тали!*

6-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

7-е. *Пошелъ сей-тали!*

§ 61. Вмѣстѣ съ исполненіемъ сего, вытягиваютъ, смотря по надобности, и нокъ-тали.

Когда барказъ поднимется достаточно:

8-е. *Стопъ сей-тали!*

§ 62. На сей-таляхъ остается столько людей, сколько нужно для удержанія тяжести поднимаемаго судна, прочіе же переходятъ на нокъ-тали.

9-е. *Пошелъ нокъ-тали!*

Коль скоро киль барказа минуетъ шкафутныя сѣтки:

10-е. *Трави сей-тали!*

Когда барказъ отойдетъ на нокъ-таляхъ отъ борту достаточно, тогда:

11-е. *Трави нокъ и сей-тали!*

Когда барказъ коснется воды:

12-е. *Тали раздернуть!*

13-е. *Снимать тали!*

§ 63. Нижніе блоки нокъ и сей-талей поднимаются концами на шкафутъ, и коль скоро верхніе гаки отъ сихъ талей вынутъ, тогда:

14-е. *Трави тали на низъ!*

См. § 57.

15-е. *Реи править!*

Примѣчаніе.

§ 64. Ежели нужно спустить катеръ, то 1-я команда измѣняется;—вмѣсто оной произносится тогда: катеръ 12-ти, 10-ти или 8-ми весельный спускать; и сверхъ того, вмѣсто четырехъ человѣкъ, остается при спускѣ на катерѣ только двое; 10-я же и 11-я команды измѣняются тѣмъ, что въ первомъ случаѣ, вмѣсто того чтобъ травить сей-тали, командовать должно: *сей-тали раздернуть!* а въ послѣднемъ произносить: *трави нокъ-тали!*

ГЛАВА VI.

Изготовить леера для почести.

---

§ 65. Избравъ для сего изъ числа марсовыхъ по два человѣка на каждый нокъ, должно командовать:

1-е. *Къ вантамъ!*
2-е. *По марсамъ!*
3-е. *По салингамъ!*

§ 66. Люди сіи, взбѣжавъ на высоту тѣхъ реевъ, на которые они назначены, прижимаются ближе къ топамъ.

Коль скоро все готово:

4-е. *По реямъ!*

§ 67. Съ симъ словомъ, по одному человѣку на каждый покъ, съ концомъ леера въ рукахъ, расходятся по всѣмъ реямъ вдругъ и вяжутъ оные за топенанты; послѣ чего стоявшіе у топовъ, другіе концы вытягиваютъ и крѣпятъ: на нижнихъ реяхъ за борхи, на марса-реяхъ за драйрепы, а на верхнихъ, во кругъ брамъ-стеньгъ.

Коль скоро леера туго вытянуты и закрѣплены:

5-е. *Съ реевъ долой!*

§ 68. Люди со всѣхъ поковъ сходятъ вдругъ.

6-е. *Съ салинговъ и марсовъ долой!*

Примѣчаніе.

§ 69. Ежели особа, для которой почесть таковая готовится, прибудетъ на флотъ еще не скоро, то вмѣсто 5-й команды должно произносить: *леера прихватить*! тогда 6-я будетъ уже: *съ реевъ долой!* а 7-я *съ салинговъ и марсовъ долой!*

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

СНИМАТЬСЯ И СТАНОВИТЬСЯ НА ЯКОРЬ И ФЕРТОИНГЪ.

ГЛАВА I.

Сняться съ фертоинга.

§ 70. Предположивъ что нужно поднять плехтъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Съ фертоинга сниматься, плехтъ поднимать!*

См. § 4 и § 20.

§ 71. Канониры обносятъ кабаляръ и присезниваютъ оный къ канату, плотники вооружаютъ шпиль и обносятъ свистовъ;—росписанные по вымбовкамъ идутъ на шпиль, а назначенные къ доставанію силу каната, достаютъ оный отъ даглистоваго якоря, между тѣмъ на бакѣ изготовляютъ капъ, фишъ и проч.

2-е. *Смирно!*

Коль скоро дадутъ знать что канатъ присезненъ, тогда:

3-е. *Верти шпиль! даглистъ травить!*

Когда канатъ плехтоваго якоря будетъ подвернутъ до анапера:

4-е. *Даглистъ задержать!*

Коль скоро рымъ плехтоваго якоря выйдетъ изъ воды:

5-е. *Палъ-шпиль; стопора заложить!*
(+) 6-е. *Закладывай катъ!*

Когда палы у шпиля заложены:

7-е. *Людей на верхъ!*
(+) 8-е. *На катъ!*

Когда катъ заложенъ:

9-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

Коль скоро катъ вытянутъ туго:

10-е. *Пошелъ катъ; канатъ травить!*
(+) 11-е. *Кабаляръ перенести!*

Когда якорь поднятъ до мѣста:

12-е. *Стопъ катъ!*

§ 72. Послѣ сего немедленно закладываютъ пертулинь, вынимаютъ катъ-гакъ изъ якорнаго рыма и поднимаютъ томбуй.

(+) 13-е. *Закладывай фишъ!*

§ 73. Вмѣстѣ съ симъ закладываютъ вилокъ-палы и люди отъ катъ-лопаря переходятъ на фишъ, из-

ключая двухъ человѣкъ, которые остаются для правленія и отдачи перваго.

Когда фишъ готовъ:

14-е. *Выбрать слабину!*
15-е. *Пошелъ фишъ!*

§ 74. Вмѣстѣ съ симъ тянутъ штокъ-тали, и когда лапы якоря подимутся до должной высоты, тогда:

16-е. *Стопъ фишъ!*

§ 75. Послѣ сего закладываютъ рустовъ и отдаютъ фишъ-лопарь.

(+) 17-е. *На шпиль!*
18-е. *Верти шпиль!*

Когда остается столько канату, сколько сила вѣтра требуетъ, тогда:

19-е. *Палъ-шпиль; канатъ на битенгъ!*
20-е, *Разружить шпиль!*

Примѣчаніе.

§ 76. Ежелибъ надлежало поднять даглистовой якорь, то въ 1-й командѣ было-бы: *даглистъ поднимать!* въ 3-й, слѣдовало-бы вмѣсто даглиста, *плехтъ травить!* а въ 4-й *плехтъ задержать!*

§ 77. Ежелибъ слѣдовало по снятіи съ фертоинга, прямо сняться съ якоря, то въ 19-й командѣ,

вмѣсто словъ: канатъ на битенгъ! должно командовать: *канатъ на стопора!*

ГЛАВА II.

Сняться съ якоря.

§ 78. Предполагая что должно сняться подъ всѣми парусами на лѣвую сторону и лечь бейдевиндъ правымъ галсомъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Съ якоря сниматься!*

См § 4 и § 20.

§ 79. Канониры обносятъ кабаляръ и присезниваютъ оный къ канату, плотники вооружаютъ шпиль и обносятъ свистовъ; росписанные по вымбовкамъ идутъ на шпиль, а между тѣмъ на бакѣ готовятъ катъ, фишъ и проч.

2-е. *Смирно!*

Когда дадутъ знать, что канатъ присезвенъ:

3-е. *Верти шпиль!*

§ 80. Когда останется столько канату, сколько по силѣ вѣтра и крѣпости грунта имѣть должно, чтобъ при постановленіи парусовъ преждевременно не подрейфовало, то:

4-е. *Паль-шпиль, канатъ на стопора!*

Когда шпиль будетъ на палахъ и о семъ дадутъ знать, тогда

5-е. *Всѣхъ на верхъ, паруса отдавать!*

См. § 4 и § 20.

§ 81. При снятіи съ якоря, паруса отдаются людьми одной вахты, а прочіе распредѣляются на марса-шкоты и нѣкоторая часть на лисель-шпеерты. Канониры же остаются внизу при канатѣ.

6-е. 1-й *Вахты марсовые къ вантамъ! на фокъ и гротъ!*

§ 82. Всѣ марсовые одной вахты становятся къ вантамъ, а подъ оными той же вахты назначенные по росписанію на фокъ и гротъ.

7-е. *По марсамъ!*

§ 83. Марсовые и назначенные на фокъ и гротъ, коль скоро взбѣгутъ до высоты своихъ реевъ, то прижимаются ближе къ топамъ. На брамсели же и бомъ-брамсели, люди не посылаются до тѣхъ поръ, покуда марса-шкоты не будутъ близко до мѣста, ибо ничто не можетъ быть безобразнѣе, какъ видѣть брамсели и бомъ-брамсели долгое время отданными безъ всякаго дѣйствія; напротивъ того, ничего же нѣтъ и приличнѣе и столь много доказывающее порядокъ и проворство людей, какъ видѣть паруса, одни вслѣдъ за другими отдаваемые и съ величайшею скоростію поставляемые.

8-е. *Лисель-спирты изготовить!*

См. § 24.

(+) 9-е. *На лисель-штертахъ!*
10-е. *Лисель-спирты подымай!*
(+) 11-е. *По реямъ!*

§ 84 По сей командѣ люди разбѣгаются вдругъ по нижнимъ и марса-реямъ, между тѣмъ изготовляются кливера, трисели и контра-бизань.—Гюйсъ въ то же время спускается и гюйсъ-штокъ убираютъ, дабы онъ не мѣшалъ подънятію кливера.

Когда паруса будутъ раскрѣплены и о семъ дадутъ знать словомъ готово, тогда:

12-е. *Отдавай! марса-шкоты тянуть!*

См. (**) § 29.

(+) 13-е. *Всѣ рифы или (одинъ рифъ) отдать!*

§ 85. Внизу тянутъ марса-шкоты, люди на марсахъ сталкиваютъ паруса съ передней части марсовъ, а назначенные по два человѣка на каждомъ нокѣ нижнихъ реевъ оправляютъ марса-шкоты, наблюдая, чтобъ въ блоки не попали рифъ-сезни и не изорвало бы парусъ объ отложенный бугель.

14-е. *Съ реевъ долой!*

§ 86. Люди съ нижнихъ реевъ сходятъ прямо на низъ, а марсовые остаются на марсахъ.

(+) 15-е. *На лисель-штертахъ!*
16-е. *Лисель-спирты опустить!*

См. § 30.

Когда марса-шкоты будутъ близко до мѣста:

17-е. *На брамсели и бомъ-брамсели!*

Когда марса-шкоты выровнены и закрѣплены:

18-е. *На марса-фалы!*
19-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

20-е. *Марса-фалы подымай!*

§ 87. При подъятіи марса-фаловъ травятся марса-брасы, осаживаются марса-топенанты и очищаются гитовы и проч.

По мѣрѣ того что марса-фалы будутъ доходить до мѣстъ своихъ, или когда боковыя шкаторины будутъ становиться туги, командовать:

21-е. *Стопъ!* { *Гротъ марса-фалъ!* / *Форъ марса-фалъ!* / *Крюсель-фалъ.* }

См. § 6.

(+) 22-е. *Брамсели,—отдавай!*

См. (**) § 29.

(+) 23-е. *Брамъ-шкоты тянуть!*
Фалы подымай!

§ 88. Брамъ-шкоты тянутся и фалы подымаются вмѣстѣ; при чемъ отдаются брасы и гитовы, а брамъ-топенанты осаживаются.

По мѣрѣ того, что брамъ-фалы будутъ доходить до мѣстъ своихъ, или когда брамсели поднимутся туго, командовать:

24-е. *Стопъ!* { *Гротъ-брамъ-фалъ!* / *Форъ-брамъ-фалъ!* / *Крюйсъ-брамъ-фалъ!* }

См. § 6.

(+) 25-е. *Бомъ-брамсели,—отдавай.*

См. (**) § 29.

26-е. *Бомъ-брамъ-шкоты тянуть!*
Фалы поднимай!

§ 89. Бомъ-брамъ-шкоты тянутся и фалы поднимаются вмѣстѣ; при чемъ отдаются брасы и гитовы, а бомъ-брамъ-топенанты осаживаются.

По мѣрѣ того что боковыя шкаторины бомъ-брамселей будутъ становиться туги, командовать:

27-е. *Стопъ!* { *Гротъ-бомъ-брамъ-фалъ!* / *Форъ-бомъ-брамъ-фалъ!* / *Крюйсъ-бомъ-брамъ-фалъ!* }

См. § 6.

(+) 28-е. *Бейфуты и топенанты раздернуть!*
Бакштаги за марсъ!

§ 90. Бейфуты и топенанты раздергиваются слабко съ обѣихъ сторонъ, а бакштаги заводятъ за марсъ съ той стороны, съ которой реи должны брасопиться; то есть,—гротовые и крюйсельные съ лѣвой, а фоковые съ правой стороны.

29-е. *На грота-брасъ на лѣвую, на фока и бегинъ-брасы на правую!*

§ 91. Здѣсь разумѣется, что бегинъ-брасы основаны прямо; въ противномъ же случаѣ, ежели основаны оные на крестъ, то будутъ мѣшать гротъ-присело.

30-е. *Пошелъ брасы!*
(+) 31-е. *Булиня пришимай!*

§ 92. По сей командѣ всѣ булиня заднихъ парусовъ выбираютъ на правой, а переднихъ на лѣвой сторонѣ.

Когда заднiе реи обрасоплены будутъ бейдевиндъ, а переднiе столько, сколько признается нужнымъ для уклоненiя корабля влѣво, тогда:

32-е. *Стопъ!* { *Грота-брасъ!* *Бегинъ-брасъ!* *Фока-брасъ!* }

§ 93. Верхнiя реи правятся по нижнимъ.

См. § 6.

(+) 33-е. *Булиня прихватить!*
34-е. *На шпиль!*
35-е. *Вертп шпиль!*

Когда якорь отдѣлится отъ земли и корабль возметъ заднiй ходъ:

36-е. *Лѣво на бортъ!*

Когда якорный рымъ выйдетъ изъ воды:

37-е. *Паль-штиль; стопора заложить!*
(+) 38-е. *Закладывай кать!*
(+) 39-е. *Людей на верхъ!*

§ 94. Плотники остаются и разружаютъ шпиль.

40-е. *На кать!*

Когда катъ заложенъ:

41-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

Коль скоро катъ вытянутъ туго:

42-е. *Пошелъ кать; канатъ травить!*

Когда якорь подиятъ до мѣста:

43-е. *Стопъ кать!*

См. § 72.

(+) 44-е. *Закладывай фишъ!*

См. § 73.

Коль скоро задніе паруса будутъ наполняться:

45-е. *Прямо руль!*
(+) 46-е. *На фока-брасы на лѣвую!*

Когда паруса совершенно наполнятся, тогда:

47-е. *Магерманъ отдай! бизань-шкотъ тянуть!*

§ 95. Съ симъ послѣднимъ командованіемъ отдаются геренсъ-тали у бизань-гафеля, ибо въ противномъ случаѣ гафель легко можетъ переломиться и притомъ парусъ сей не можетъ имѣть на ходъ корабля того дѣйствія, какой бы онъ имѣлъ, если бы гафель уклонился подъ вѣтръ.

§ 96. Ежели корабль сильно уклоняется подъ вѣтръ, то передніе паруса брасопятъ столько, сколько нужно, дабы они только наполнились.

Коль скоро корабль получитъ ходъ впередъ:

48-е. *Лѣво руля!*

§ 97. Руль класть полъ-шлага или болѣе, смотря по надобности.

(-+-) 49-е. *На кливеръ-фалы!*

Когда корабль тронется къ вѣтру и будетъ приходить къ линіи галфвинда:

50-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

51-е. *Кливера подымай! фока-брасы тянуть!*

См. (*) § 27.

§ 98. Передніе паруса брасопятся бейдевиндъ.

Коль скоро передніе паруса обрасоплены и кливера до мѣста подняты:

52-е. *Стопъ фока-брасъ! кливеръ-шкотъ тянуть!*

53-е. *Магерманъ прихватить!*

§ 99. Вмѣстѣ съ симъ прихватываютъ форъ-брамъ и бомъ-брамъ-булиня; корабль приводятъ бейдевиндъ и отводятъ руль.

(+) 54-е. *На фишъ!*
55-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

56-е. *Пошелъ фишъ!*

См. § 74.

57-е. *Стопъ фишъ!*

См. § 75.

58-е. *Снасти уложить!*

§ 100. Снасти немедленно разбираютъ и укладываютъ въ простыя бухты, дабы въ случаѣ надобности ничто не могло бы препятствовать—убрать бизань и спуститься, поворотить оверштагъ; лечь въ дрейфъ и тому подобное.

Примѣчаніе.

§ 101. Предъидущій порядокъ командованія и исполненія относится къ судамъ большаго ранга, которыхъ, по отдѣленіи якоря, много уклоняетъ подъ

вѣтръ и обыкновенно болѣе галфвинда; а потому и предполагается кливера поднимать не прежде, какъ когда корабль тронется обратно къ вѣтру. На мелкихъ же судахъ, которыя въ движеніяхъ своихъ быстрѣе и послушнѣе, правило сіе по обстоятельствамъ можетъ измѣняться.

§ 102. При снятіи съ якоря, по вышеизложеннымъ правиламъ, должно имѣть въ виду, что нѣкоторыя командованія могутъ быть произносимы и прежде назначеннаго имъ здѣсь порядка, ибо чѣмъ скорѣе какое дѣйствіе на кораблѣ совершится, тѣмъ лучше; напримѣръ: ежели корабль снимается въ маловѣтріе и уклоняется подъ вѣтръ очень тихо, то можно брать якорь на фишъ прежде нежели подпимутъ кливера и даже прежде нежели перебрасопятъ передніе паруса, если время только дозволитъ.

§ 103. Ежели корабль снимается съ якоря при противномъ вѣтрѣ съ узкаго рейда, подобно Кронштатскому, то по краткости времени, якорь при началѣ, брать на катъ не должно, а подвернувъ оный вплоть до хлюза, оставить канатъ на стопорахъ и немедленно вызвать людей на верхъ, дабы коль скоро корабль тронется къ вѣтру и кливера поднимутъ, можнобъ было сей часъ поставить фокъ и гротъ и быть готову къ повороту; для уборки же якоря, должно избирать время вскорѣ послѣ поворотовъ, когда корабль не возметъ еще большаго ходу,— и преимущественно пользоваться тѣми галсами, коими корабль можетъ долѣе лежать.

§ 104. Ежели мѣсто, съ коего корабль снимается, довольно просторно и глубина большая, то, для скорѣйшаго и удобнѣйшаго убранія якоря, по поставленіи контра-бизани и наполненіи переднихъ парусовъ, должно лечь въ дрейфъ, положа гротъ-

6.

марсель на стеньгу; но отнюдь оставаться подъ форъ-марселемъ на стеньгѣ не должно, ибо сіе отнимаетъ у корабля должный военный видъ и доказываетъ ничто иное, какъ лѣность.

§ 105. Ежели корабль стоялъ по теченію, то подвернувъ до апанѣра, должно положить руль право и держать оный до тѣхъ поръ, покуда якорь отъ земли не отдѣлится и пѣна у борту не перестанетъ идти за корму;—коль скоро сіе замѣтится, и въ особенности что пѣна будетъ подаваться впередъ (что докажетъ корабля задній ходъ), то руль немедленно переложить лѣво на бортъ и потомъ поступать какъ сказано выше.

§ 106. Ежели корабль снявшись съ якоря долженъ идти попутнымъ вѣтромъ, то порядокъ исполненія измѣняется въ слѣдующихъ статьяхъ: въ 30 командѣ, задніе паруса бейдевиндъ не брасопятся, а остаются сообразно тому направленію, которое они имѣть должны, когда корабль по снятіи съ якоря приметъ настоящій свой курсъ. (Правило сіе можетъ однакожъ измѣниться и особенно ежели вблизи снимающагося корабля будутъ стоять на якорѣ другія суда). Вскорѣ послѣ 36 команды, кливера должно поднять и натянуть шкоты, дабы корабль скорѣе уклонялся подъ вѣтръ. Въ 47 командѣ дожидаться наполненія заднихъ парусовъ не должно, но передніе перебрасопливаются, коль скоро корабль уклонится до линіи бейдевинда; чтожъ касается до бизани, то ставить оную или нѣтъ, будетъ зависѣть отъ обстоятельствъ. Руль отводится отъ борту и ставится прямо тогда, когда корабль потеряетъ задній ходъ, или (если курсъ предстоитъ нѣсколькими токмо румбами полнѣе бейдевинда) то, когда носъ корабля придетъ на тотъ румбъ которымъ править должно; коль ско-

ро же корабль получитъ ходъ впередъ и приведенъ будетъ на настоящій курсъ, то отбрасопливаются передніе паруса и ставятся сообразно направленію вѣтра.

§ 107. Ежели корабль снимается съ якоря подъ марселями и брамселями, то въ вышеизложенныхъ командныхъ словахъ все до бомъ-брамселей касающееся выпускается; а буде корабль снимается подъ одними марселями, тогда все, до брамселей касающееся, равномѣрно выпускается.

ГЛАВА III.

Стать на якорь.

§ 108. Нѣтъ ни малѣйшаго сомнѣнія, что когда военное судно входитъ на рейдъ, и особенно ежели наономъ рейдѣ находится эскадра, то множество глазъ и зрительныхъ трубъ устремлены на всѣ его дѣйствія, которые вмѣстѣ съ нѣмъ замѣчаютъ и погрѣшности и недостатки, военному судну неприличныя; нѣтъ также сомнѣнія, что отъ совершенія сихъ дѣйствій не рѣдко составляются заключенія о военномъ порядкѣ и дисциплинѣ, на томъ судне существующихъ, а потому должно все предупредить и обратить всевозможное вниманіе, дабы не упустить изъ виду чего либо такого, которое могло бы, хотя малѣйшимъ образомъ, помрачить тотъ видъ, въ которомъ военное судно во всякое время должно находиться. Напримѣръ: чтобъ койки были хорошо уложены, Офицеры и нижніе чины чисто одѣты, концовъ и раздернутыхъ снастей ни гдѣ бы не висѣло, борты и гальюнъ окачены, полупорты, въ оперь-декѣ и нижніе порты (ежели погода дозволитъ) отворены и горн-

зонтально; маты всѣ сняты, пушки заряжены и готовы для салюта, шкоты до мѣста и всѣ паруса въ строгомъ смыслѣ хорошо поставлены; ежели флагъ находящагося на рейдѣ Адмирала не той дивизіи, которой входящее на рейдъ судно принадлежитъ, то имѣть таковой флагъ и вымпелъ въ готовности, дабы перемѣнить оные немедленно по отвѣтѣ на салютъ; словомъ сказать, все предусмотрѣть и входить уже на рейдъ подъ всѣми парусами, какіе только по силѣ вѣтра нести можно.

§ 109. Предположивъ, что корабль идетъ къ якорному мѣсту полнымъ вѣтромъ съ лѣвой стороны, имѣя марсели, брамсели, бомъ-брамсели, фокъ, гротъ, кливеръ и бомъ-кливеръ, лисели, стаксели и проч., что для положенія якоря должно привести на лѣвую сторону; что назначено положить дагликтъ, который, равно какъ и плехтъ, на сей случай оба изготовлены и канатовъ ихъ разведено сколько надобно, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, на якорь становиться!*

См. § 4. и § 20.

§ 110. Чтобъ совершить таковое дѣйствіе безъ замѣшательства (даже съ людьми самыми проворными и въ дѣлѣ своемъ искусными) найдется удобнѣе убрать паруса не всѣ вдругъ, но раздѣлить оное на два пріема;—а именно: въ первомъ—убрать всѣ лисели и стаксели, взять на гитовы фокъ, гротъ и бомъ-брамсели (въ семъ случаѣ бомъ-брамсели) по взятіи на гитовы, должны быть закрѣплены немедленно); а во второмъ—взять на гитовы марсели и брамсели.

2-е. *На бомъ-брамсели, на лисель-гитовы и стаксель-шкоты, на фока и грота гитовы и гордени!*

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*
4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Бомъ-брамъ-фалы отдай!*
Лисели и стаксели долой!
Фокъ и гротъ на гитовы!

§ 111. Съ симъ словомъ бомъ-брамсели крѣпятся, лисели и стаксели спускаются на низъ, а фокъ и гротъ со всею скоростію берутся на гитовы и гордени. Вмѣстѣ съ спускомъ лиселей убираются лисель-спирты, и выстрѣлы отъ ундеръ-лиселей приводятся вдоль по борту.

6-е *На марса-гитовы и брамъ-гитовы!*

§ 112. Люди становятся на сіи гитовы, а равно и на марса-быкъ-гордени.

7-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

8-е. *Марса-шкоты и брамъ-шкоты отдай!*

(+) 9-е. *На кливеръ-шкоты!*

Когда гитовы и гордени подтянуты будутъ до половины стеньгъ, тогда:

10-е. *На фалахъ!*
(+) 11-е. *Марса-фалы и брамъ-фалы отдай!*
кливера долой!

§ 113. Вмѣстѣ съ симъ тянутся всѣ брасы на лѣвой сторонѣ, доколѣ реи не будутъ прямы, подтягиваютъ до мѣста гитовы и гордени, вытягиваютъ туго нижніе топенанты и бейфуты.

Ежели нѣтъ необходимости бросать якорь съ расходу, то:

12-е. *Право на бортъ!*
(+) 13-е. *Бизань-шкотъ тянуть!*
(+) 14-е. *Изъ бухты вонъ!*

§ 114 Сія команда передается съ верхней на нижнюю палубу Унтеръ-офицерами, у люковъ назначенными.

Когда корабль, отъ дѣйствія вѣтра на переднія стороны парусовъ, пошянется назадъ:

15-е. *Отдай якорь!*

Когда реи прямы, топенанты и бейфуты туги, гитовы и гордени всѣхъ парусовъ какъ надлежитъ подтянуты (что должно быть совершено какъ можно скоро), тогда командовать:

16-е. *Марсовые къ вантамъ, на фокъ и гротъ!*

§ 115. Предполагается, что люди назначенные для закрѣпленія брамселей, находятся уже на марсахъ; въ противномъ случаѣ слѣдовало бы командовать: *саленговые къ вантамъ!* и проч. согласно тому, какъ сказано въ главѣ II-й части I-й.

17-е. *По марсамъ и салингамъ!*

См. § 37.

18-е. *У марселей взять по два рифа, у крюселя один!*
(+) 19-е. *Лисель-спирты изготовить!*

См. § 24.

(+) 20-е. *На лисель-штертахъ!*
21-е. *Лисель-спирты поднимай!*

См. § 26.

(+) 22-е. *По реямъ!*

См. § 38.

Коль скоро паруса закрѣплены:

23-е. *Съ реевъ долой!*
(+) 24-е. *На лисель-штертахъ!*
25-е. *Лисель-спирты опустить!*
(+) 26-е. *Съ марсовъ и салинговъ долой!*

См. § 39.

Когда канатъ задержанъ и корабль придетъ противъ вѣтра:

27-е. *Бизань на гитовы!*
(+) 28-е. *Править рангоутъ!*

См. (*) § 32.

(+) 29-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

30-е. *Снасти уложить!*

Примѣчаніе.

§ 116. Ежели корабль придетъ на канатъ и противъ вѣтра прежде, нежели люди посланы будутъ крѣпить паруса, то 27-ю команду должно произносить въ тоже время, не взирая на порядокъ, здѣсь сему командованію назначенный.

§ 117. Ежели отдавъ марса-фалы, нужно будетъ пройти нѣсколько далѣе, то полезнѣе кливеръ оставить и спустить уже оный вмѣстѣ съ 12-ю командою; въ такомъ случаѣ должно будетъ произносить: *Кливеръ долой! Право на бортъ! бизань-шкотъ тянуть!*

§ 118. Ежели корабль идетъ къ якорному мѣсту бейдевиндъ, то послѣ 7-й команды произносить: (+) *Булиня раздернуть!* а за симъ отдавать уже марса-шкоты и брамъ-шкоты, какъ сказано выше.

ГЛАВА IV.

Стать фертоингъ.

---

§ 119. Предположивъ, что корабль стоитъ на даглистѣ; что верпъ, по которому надлежитъ тянуться къ тому мѣсту, гдѣ должно положить плехтъ, уже завезенъ, что канату сего послѣдняго разведено сколько нужно, и что кабельтовъ завезеннаго верпа поданъ на корабль,—должно командовать:

1-е. *Фертоингъ становиться!*

См. § 4 и § 20.

§ 120. Большая часть людей отдѣляется на кабельтовъ завезеннаго верпа, плотники вооружаютъ шпиль и обносятъ свистовъ, а остальные достаютъ снизу канатъ отъ даглистоваго якоря.

2-е. *На кабельтовъ!*

§ 121. Люди на кабельтовъ назначенные становятся на оный, или (въ случаѣ свѣжаго вѣтра) на тали за него заложенныя, или наконецъ на шпиль, буде онъ заложенъ на сей послѣдній.

3-е. *Кабельтовъ тянуть; канатъ травить!*

Когда корабль приблизится къ тому мѣсту, гдѣ должно положить якорь:

4-е. *Канатъ задержать!*
(+) 5-е. *Стопъ кабельтовъ!*

Когда корабль потеряетъ ходъ, который онъ получилъ чрезъ верпованіе:

6-е. *Изъ бухты вонъ!*

См. § 114.

7-е. *Отдай якорь!*
(+) 8-е. *Даглистовой канатъ присезить!*
(+) 9-е. *На шпиль!*

§ 122. Между тѣмъ кабельтовъ, къ коему привязанъ верпъ, подаютъ на барказъ, для поднятія сего послѣдняго назначенный, или же выпускаютъ его съ томбуемъ.

Когда шпиль готовъ и канатъ присезненъ къ кабаляру:

10-е. *Верти шпиль! канатъ травить!*

Когда канату отданнаго якоря будетъ вытравлено столько, сколько имѣть онаго за клюзомъ предположено, тогда:

11-е. *Канатъ задержать!*

Когда оба каната вытянутся какъ слѣдуетъ:

12-е. *Палъ-шпиль; канаты на битенги!*
13-е. *Разружить шпиль!*

Примѣчаніе.

§ 123. Ежели вѣтръ свѣжъ, то прежде нежели отдадутъ кабельтовъ, должно заложить канатъ брошеннаго якоря на битенгъ и травить уже чрезъ оный.

§ 124. Ежели теченіе или вѣтръ направлены въ ту сторону гдѣ якорь положить должно, то нѣтъ надобности завозить верпа, а должно отдаваться къ тому мѣсту, поднявъ, буде нужно, крюсель, и вытравливая канату сколько понадобится.

ЧАСТЬ ТРЕТІЯ

О ПОСТАНОВЛЕНІИ ПАРУСОВЪ.

ГЛАВА I.

Поставить марсели.

§ 125. По снятіи съ якоря и до положенія вновь онаго, марсели никогда не убираются, развѣ чрезвычайно крѣпкій вѣтръ или какія особенныя причины къ тому понудили бы. Въ сихъ случаяхъ, когда минуютъ обстоятельства, принудившія закрѣпить марсели, и назначено будетъ вновь поставить оныя, то предположивъ,—что произвесть сіе должно одною вахтою, что вѣтръ еще крѣпокъ и что корабль идетъ бейдевиндъ правымъ галсомъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Марсовые, марсели отдавать!*

§ 126. Вахтенные марсовые бѣгутъ прямо на марсы, остальные люди становятся на марса-шкоты.

2-е. *Лисель-спирты изготовить!*
3-е. *На лисель-штертахъ!*
4-е. *Лисель-спирты подымай!*
(+) 5-е. *По реямъ!*

§ 127. Марсовые расходятся по реямъ и раскрѣпляютъ марсели.

Когда марсели готовы и о семъ съ марсовъ дадутъ знать, тогда:

6-е. *Отдавай! марса-шкоты тянуть!*

См. § (**) 29.

7-е. *Съ реевъ долой!*
(+) 8-е. *На лисель-шпертахъ!*
9-е. *Лисель-спирты опустить!*

§ 128. Лисель-спирты опускаются на мѣсто и марсовые, выключая по 4 человѣка на фокъ и гротъ-марсахъ и двухъ на крюселѣ, сходятъ на низъ.

Когда марса-шкоты дойдутъ до мѣста и закрѣплены:

10-е. *На марса-фалы!*
11-е. *Марса-фалы поднимай!*

§ 129. При поднятіи марса-фаловъ, марса-топенанты осаживаютъ, подвѣтренные марса-брасы отдаются вовсе, а навѣтренные травятъ съ осторожностію, наблюдая въ продолженіе сего времени подвѣтренную шкаторину марселя, которую не должно допускать до излишней тугости.

По мѣрѣ какъ шкаторины у марселей будутъ становиться туги:

12-е. *Стопъ!* { *Гротъ марса-фалъ!* / *Форъ марса-фалъ!* / *Крюсель-фалъ!* }

См. § 6.

Если навѣтренные марса-брасы излишне вытравили:

13-е. *На марса-брасы на правую!*

§ 130. Навѣтренные брасы тянутъ столько, сколько по силѣ вѣтра найдется нужнымъ, послѣ чего должно командовать:

14-е. *Навѣтреные марса-топенанты тянуть!*

§ 131 Въ крѣпкій вѣтръ, для безопасности марса-реевъ, навѣтреные топенанты вытягиваютъ какъ можно туго.

15-е. *Булиня прихватить!*
16-е. *Подвѣтреные марса-брасы раздернуть!*

Примѣчаніе.

§ 132 Ежели по поднятіи марса-фаловъ навѣтренные ноки окажутся много закинутыми назадъ, то нужно поправить только навѣтренныхъ брасовъ, не вытягивая подвѣтренныхъ нисколько, ибо въ крѣпкій вѣтръ и волненіе, марса-брасы подъ вѣтромъ должны быть раздернуты какъ можно слабѣе, дабы на килевой качкѣ дать реямъ свободу уклоняться отъ напору на нихъ стенегъ.

§ 133. Ежели корабль идетъ полнымъ вѣтромъ, то вмѣсто 13-й команды произносится: *марса-брасы вытянуть!* тогда реи брасопятся, какъ по направленію вѣтра надобно; 14 я команда произносится: *марса-топенанты вытянуть!* а 15-я и 16-я вовсе уничтожаются.

§ 134. Еслибъ для скорѣйшаго постановленія марселей нужно было вызвать всѣхъ людей на верхъ, то 1-я команда была бы: *Всѣхъ на верхъ, парусовъ прибавлять!* 2-я. *Марсовые (одной изъ вахтъ) къ вантамъ!* и такъ далѣе.

ГЛАВА II.

Поставить фокъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ, въ умѣренный вѣтръ.

1-е. *На фока-галсъ!*

§ 135. Люди становятся на фока-галсъ и фока-шкотъ, а также по одному человѣку на фока-гитовы и гордени для отдачи; въ тоже время шесть человѣкъ спускаются съ форъ-марса на фока-рей для раздергиванія горденей.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Фока-галсъ садить!*

§ 136. Съ симъ словомъ раздергиваются гордени и отдаются гитовы съ обѣихъ сторонъ, и по мѣрѣ, что фока-галсъ будетъ доходить до мѣста, на подвѣтренной сторонѣ вытягиваютъ слабину фока-шкота.

Когда галсъ дойдетъ до мѣста:

4-е. *Стопъ фока-галсъ!*
(+) 5-е. *Фока-шкотъ тянуть!*

Когда шкотъ достаточно натянутъ:

6-е. *Стопъ фока-шкотъ!* (*)
7-е. *Фока-топенантъ тянуть!*

§ 137. Навѣтренный фока-топенантъ вытягиваютъ сколь можно туго, какъ для безопасности самаго рея, такъ и для того, чтобъ навѣтренная шкаторина сего паруса была туга.

Когда навѣтренный топенантъ вытянутъ:

8-е. *Фока-булинь прихватить!*

См. § 6.

Примѣчаніе.

§ 138. Въ свѣжій вѣтръ, топовы съ обѣихъ сторонъ вдругъ не отдаются, а травятъ оныя съ той только стороны, съ которой галсъ или шкотъ тянутъ.

§ 139. Ежели случится, что навѣтренный нокъ фока-рея вздернутъ къ верху и рей столь крѣпко

(*) Фока-шкотъ никогда не должно натягать до такой степени, чтобъ нижняя шкаторина фока касалась вантъ, ибо тогда парусъ сей не будетъ имѣть того вліянія на ходъ корабля, котораго бы ожидать должно; напротивъ того, фока-шкотъ надобно тянуть не больше какъ сколько нужно, чтобъ парусъ сей стоялъ наравнѣ съ прочими.

прижатъ къ подвѣтренной вантѣ, что фока-галсъ не доходитъ до мѣста, то правятъ не много подвѣтренный брасъ, который по закрѣпленіи галса опять вытягивается до марки.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи бейдевиндъ въ крѣпкій вѣтръ.

1-е. *На фока-шкотъ!*

§ 140. Люди становятся подъ вѣтромъ на фока-шкотъ, а также по одному человѣку на фока-гитовы и гордени для отдачи; въ то же время шесть человѣкъ спускаются на фока-рей для раздергиванія горденей.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Гитовъ травить; фока-шкотъ тянуть!*

§ 141. Съ симъ словомъ травятъ гитовъ и гордени съ подвѣтренной стороны, и въ то же время тянутъ шкотъ.

Когда фока-шкотъ достаточно натянутъ, чтобъ при осадкѣ галса парусъ не заполоскало, тогда:

4-е. *Стопъ фока-шкотъ!*

(+) 5-е. *На фока-галсъ!*

§ 142. По сей командѣ люди переходятъ на фока-галсъ.

6-е. *Гитовъ травить; фока-галсъ садить!*

§ 143. Съ симъ словомъ травятся гитовы и гордени съ навѣтренной стороны, а галсъ въ то же время тянется, и когда сей послѣдній будетъ довольно уже низко, то потравливаютъ немного фока-шкотъ, дабы галсъ свободнѣе дошелъ до мѣста; наблюдая однакожъ, чтобы фокъ во все время сего дѣйствія былъ вѣтромъ наполненъ, въ противномъ случаѣ отъ заполосканія онаго легко можетъ разорваться, а особливо ежели мокрый.

Когда галсъ дойдетъ до мѣста:

7-е. *На фока-шкотъ!*
8-е. *Фока-шкотъ тянуть!*

Когда шкотъ натянутъ до мѣста:

9-е. *Стопъ фока-шкотъ!*
10-е. *Фока-топенантъ тянуть!*

См. § 137.

Когда навѣтренный топенантъ вытянутъ туго:

11-е. *Фока-булинь прихватить!*

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *На фока-шкоты!*

§ 144. Люди становятся на фока-шкоты, а также по одному человѣку на фока-гитовы и гор-

дени для отдачи; въ тоже время шесть человѣкъ съ форъ-марса спускаются на фока-рей для раздергиванія горденей.

2-е. *Фока-шкоты тянуть!*

§ 145. По сей командѣ отдаютъ гиповы и гордени съ обѣихъ сторонъ; въ крѣпкій же вѣтръ должно править оныя.

Когда шкоты достаточно натянуты:

3-е. *Стопъ!* { *Фока-шкотъ на правой!*
Фока-шкотъ на лѣвой! }

Примѣчаніе.

§ 146. Идучи галфвиндъ или крутой бакштагъ, должно вмѣстѣ съ навѣтреннымъ шкотомъ тянуть и навѣтренный галсъ, дабы сей уголъ паруса привести противъ нока своего рея.

Отдѣленіе IV.

Когда фокъ былъ закрѣпленъ.

§ 147. Ежели, по причинѣ крѣпкаго вѣтра или другихъ какихъ либо обстоятельствъ, фокъ былъ закрѣпленъ, и слѣдовательно для постановленія его прежде надлежитъ отдать оный, тогда, назначивъ для сего дѣйствія людей, должно командовать:

1-е. *На фокъ!*

§ 148. Люди для отдачи фока назначенные, добѣжавъ до шпицъ-сарвеня, прижимаются къ мачтѣ

2-е. *Лисель-спирты изготовить!*

§ 149. На каждый нокъ фока-рея идетъ по одному человѣку, которые, отложивъ бугеля, возвращаются на прежнія мѣста, между тѣмъ въ низу люди становятся на фоковыя лисель-шкерты.

(+) 3-е. *На лисель-шкертахъ!*
4-е. *Лисель-спирты подымай!*
(+) 5-е. *По рею!*

§ 150. Люди расходятся по рею и раскрѣпляютъ парусъ.

Когда фокъ будетъ раскрѣпленъ и о семъ дано знать, тогда:

6-е. *Отдавай!*

См. (**) § 29.

7-е. *Съ рея долой!*

§ 151. По сей командѣ люди сходятъ съ рея и идутъ на низъ, исключая двухъ человѣкъ, остающихся для закладки бугилей.

(+) 8-е. *На лисель-шкертахъ!*
9-е. *Лисель-спирты опустить!*

§ 152. Лисель спирты опускаютъ на мѣсто и люди, оставшіеся для закладки бугилей, по исполненіи сего, сходятъ на низъ.

Примѣчаніе.

§ 153. Ежели фока-рей былъ обрасопленъ и отъ того обносные сезни такъ прижаты къ подвѣтрен-

нымъ вантамъ, что очистить оные не возможно, то тянется навѣтренный фока-брасъ, доколѣ сезни не освободятся.

§ 154. По отдачѣ фока, оный ставится порядкомъ, въ предъидущихъ отдѣленіяхъ назначеннымъ.

ГЛАВА III.

Поставить гротъ.

---

§ 155. Идучи бейдевиндъ, галфвиндъ и крутой бакштагъ, гротъ ставится такимъ же точно образомъ какъ и фокъ, и слѣдовательно командныя слова, для постановленія сего послѣдняго въ предъидущей главѣ назначенныя, служатъ и для настоящаго дѣйствія, съ тою лишь разностію, что вмѣсто слова *фокъ* произносится вездѣ слово *гротъ*. При исполненіи сихъ командованій равномѣрно соблюдается все что при постановленіи фока наблюдать назначено, съ тѣмъ токмо, что ежели корабль идетъ бейдевиндъ и грота-галсъ не доходитъ до мѣста, то травятъ немного подвѣтренный брасъ, который по закрѣпленіи галса, немедленно тянется опять до мѣста *).

---

*) На многихъ военныхъ судахъ грота-булинь тянется къ фокъ-мачтѣ, что ни сколько не соотвѣтствуетъ своей цѣли, по слѣдующимъ причинамъ: если навѣтренная часть грота въ бейдевиндъ и заполаскиваетъ, то сіе происходитъ не отъ чего иного, какъ отъ ударенія вѣтра на оную изъ фока, оттягивая же навѣтренную шкаторину булинемъ подъ вѣтръ, еще болѣе сію часть паруса къ фоку приближаетъ, отъ чего и гротъ обыкновенно стоитъ дурно. Чтобъ избѣжать сего неудобства, грота-булинь должно провести впередъ, закладывая тали въ обухи, нарочно для сего вбитые у борту, тогда парусъ сей будетъ и стоять лучше и болѣе вліянія имѣть на ходъ корабля.

§ 156. Въ самый полный бакштагъ ставится токмо одна подвѣтренная часть грота, и тогда, полагая вѣтръ съ правой стороны, должно командовать:

1-е. *На грота-шкотъ на лѣвую!*

§ 157. Вмѣстѣ съ исполненіемъ сей команды шесть человѣкъ спускаются съ гротъ-марса на грота-рей, для раздергиванія горденей.

2-е. *Грота-гитовъ на лѣвой отдай! Грота-шкотъ тянуть!*

§ 158. Вмѣстѣ съ гитовомъ отдаются и гордени на обѣихъ сторонахъ.

Когда шкотъ натянутъ достаточно:

3-е. *Стопъ грота-шкотъ.*

Примѣчаніе.

§ 159. Ежели по причинѣ крѣпкаго вѣтра, или другимъ какимъ либо обстоятельствамъ, гротъ былъ закрѣпленъ и должно сначала отдать оный, то сіе производится по назначенной въ предъидущей главѣ для отданія фока командѣ, которая и въ семъ случаѣ измѣняется токмо въ томъ, что вмѣсто слова *фокъ,* произносится вездѣ слово *гротъ.*

ГЛАВА IV.

Поставить вдругъ фокъ и гротъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ въ умѣренный вѣтръ.

1-е. *На фока и грота-галсы!*

§ 160. Люди становятся на галсы и шкоты сихъ парусовъ, а также по одному человѣку на каждый гитовъ и гордень оныхъ для отдачи; въ то же время шесть человѣкъ съ форъ-марса и столько же съ гротъ-марса спускаются на реи, для раздергиванія горденей.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Фока и грота-галсы садить!*

§ 161. Съ симъ словомъ раздергиваются гордени обоихъ парусовъ и отдаются гитовы ихъ съ обѣихъ сторонъ; и по мѣрѣ что галсы будутъ доходить до мѣстъ своихъ, на подвѣтренной сторонѣ вытягиваютъ слабину фока и грота-шкотовъ.

Смотря потому какъ галсы будутъ доходить до мѣста:

4-е. *Стопъ!* { *Фока-галсъ!* / *Грота-галсъ!* }

§ 162. Въ слѣдъ за симъ, каждая изъ сихъ снастей крѣпится по свистку унтеръ-офицера и люди съ галсовъ переходятъ на навѣтренные фока и грота-топенанты; въ тоже время ежели подвѣтренные брасы были поправлены, то брасопятъ нижнія реи до марокъ.

(+) 5-е. *Фока и грота-шкоты тянуть!*

По мѣрѣ какъ шкоты будутъ доходить до мѣста:

6-е. *Стопъ!* { *Фока-шкотъ!* / *Грота-шкотъ!* }

(+) 7-е. *Фока и грота топенанты тянуть!*

§ 163. Навѣтренные фока и грота-топенанты вытягиваютъ какъ можно туго,—какъ для безопасности самихъ реевъ, такъ и для того, чтобъ навѣтренныя шкаторины сихъ парусовъ были туги.

8-е. *Булиня прихватить!*

§ 164. Фока-галсъ и шкотъ, и булиня обоихъ парусовъ, согласно § 6. останавливаются по командѣ Офицера, на бакѣ находящагося.

Примѣчаніе.

§ 165. Въ свѣжій вѣтръ, гитовы сихъ парусовъ съ обѣихъ сторонъ вдругъ не отдаются, а травятъ оные съ той только стороны, съ которой галсы или шкоты тянутъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи бейдевиндъ въ крѣпкій вѣтръ.

1-е. *На фока и грота-шкоты!*

§ 166. Люди становятся на фока и грота-шкоты сихъ парусовъ подъ вѣтромъ; а также по одному человѣку на гитовы и гордени оныхъ для отдачи; въ то же время съ обоихъ марсовъ спускаются по шести человѣкъ на реи для раздергиванія горденей.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Гитовы травить; фока и грота-шкоты тянуть!*

§ 167. Съ симъ словомъ травятся гитовы и гордени сихъ парусовъ съ подвѣтренной стороны.

Когда фока и грота-шкоты достаточно натянуты, чтобъ при осаженіи галсовъ паруса не заполоскали, тогда:

4-е. *Стопъ!* { *Фока-шкотъ!* *Грота-шкотъ!* }

(+) 5-е. *На фока и грота-галсы!*

§ 168. По сей командѣ люди переходятъ на навѣтренную сторону и становятся на галсы.

6-е. *Гитовы травить; фока и грота-галсы садить!*

§ 169. Съ симъ словомъ травятся гитовы и гордени съ навѣтренной стороны, а галсы въ тоже время тянутся,—и когда сіи послѣдніе будутъ довольно уже низко, то поправливаютъ немного шкотовъ, дабы галсы свободнѣе дошли до мѣстъ своихъ; наблюдая однакожъ, чтобъ фокъ и гротъ во все время сего дѣйствія были вѣтромъ наполнены;— въ противномъ случаѣ отъ заполосканія паруса сіи легко могутъ изорваться, и тѣмъ скорѣе, ежели они мокры.

Когда галсы дойдутъ до мѣстъ своихъ:

7-е. *На фока и грота-шкоты!*
8-е. *Шкоты тянуть!*

Когда шкоты дойдутъ до мѣста:

9-е. *Стопъ!* { *Фока-шкотъ!* / *Грота-шкотъ!* }

10-е. *Фока и грота топенанты тянуть!*

См. § 163.

Когда навѣтренные топенанты вытянуты туго:

11-е. *Булиня прихватить!*

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *На фока и грота-шкоты!*

§ 170. Люди становятся на сіи снасти, а также по одному человѣку на фока и грота-гитовы и

гордени для отдачи; въ тоже время съ обоихъ марсовъ спускаются по шести человѣкъ на реи для раздергиванія горденей.

2-е. *фока и грота-шкоты тянуть!*

§ 171. По сей командѣ отдаются гитовы и гордени сихъ парусовъ; въ крѣпкій же вѣтръ должно травить оные.

Когда шкоты достаточно натянуты:

3-е. *Стопъ!* { *Фока-шкоты!* / *Грота-шкоты!* }

Примѣчаніе.

§ 172. Ежели шкотъ котораго либо паруса на одной сторонѣ дойдетъ до мѣста прежде нежели на другой, то оный останавливать сперва, а за нимъ и другой шкотъ; фоковые шкоты крѣпятся по командѣ Офицера на бакѣ находящагося.

§ 173. Идучи галфвиндъ или крутой бакштагъ, должно вмѣстѣ съ навѣтренными шкотами выбирать и навѣтренные галсы, дабы сіи углы каждаго паруса привести противу нока своего рея.—Въ самый же полный бакштагъ ставится токмо одна подвѣтренная часть грота.

См. § 156.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Когда означенные паруса были закрѣплены.

§ 174. Ежели по причинѣ крѣпкаго вѣтра или другимъ какимъ обстоятельствамъ нижніе паруса

были закрѣплены, и слѣдовательно для постановленія ихъ надлежитъ прежде отдать оные, тогда, назначивъ для сего дѣйствія людей, должно командовать:

1-е. *На фокъ и гротъ!*

§ 175. Люди для отдачи сихъ парусовъ назначенные, добѣжавъ до швицъ-сарвеней, прижимаются къ мачтамъ.

2-е. *Лисель-спирты изготовить!*

§ 176. На каждый нокъ фока и грота рея идетъ по одному человѣку, которые отложивъ бугеля возвращаются на прежнія мѣста, между тѣмъ внизу люди становятся на фоковые и гротовые лисель-шкерты.

(+) 3-е. *На лисель-шкертахъ!*
4-е. *Лисель-спирты подымай!*
(+) 5-е. *По реямъ!*

§ 177. Люди для отдачи фока и грота назначенные расходятся по реямъ и раскрѣпляютъ сіи паруса.

Когда паруса готовы и о семъ дано будетъ знать, тогда:

6-е. *Отдавай!*

См. (**) § 29.

7-е. *Съ реевъ долой!*

§ 178. По сей командѣ люди сходятъ съ реевъ на низъ, исключая на каждомъ по два человѣка остающихся для закладки бугелей.

(+) 8-е. *На лисель-штертыхъ!*
9-е. *Лисель-спирты опустить!*

§ 179. Лисель-спирты опускаются на мѣсто, и люди оставшіеся для закладки бугелей, по исполненіи сего сходятъ на низъ.

Примѣчаніе.

§ 180. Ежели реи были обрасоплены и отъ того обносные сезни такъ прижаты къ подвѣтреннымъ вантамъ, что отдать оные не возможно, то тянутъ навѣтренные ихъ брасы, доколѣ сезни не освободятся.

§ 181. По отдачѣ означенныхъ парусовъ, оные ставятся порядкомъ въ предъидущихъ отдѣленіяхъ назначеннымъ.

ГЛАВА V.

Поставить брамсели.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ.

1-е. *На брамсели!*

§ 182. По сей командѣ марсовые, для отдачи брамселей назначенные, бѣгутъ съ марсовъ на са-

линги, расходятся по брамъ-реямъ и раскрѣпляютъ сіи паруса, между тѣмъ внизу люди становятся на брамъ-шкоты, брамъ-фалы и по одному на брамъ-брасы.

Когда съ салинговъ дадутъ знать, что брамсели готовы, тогда:

2-е. *Отдавай!*

См. (**) § 29.

§ 183. Вмѣстѣ съ отдачею брамселей люди сходятъ съ брамъ-реевъ и идутъ на марсы, кромѣ двухъ человѣкъ остающихся на каждомъ салингѣ для очищенія брамсельнаго такелажа, и чтобы дать знать когда брамъ-шкоты дойдутъ до мѣста.

(+) 3-е. *Брамъ-шкоты тянуть!*

§ 184. Брамъ-шкоты тянутся во первыхъ подъ вѣтромъ, которые коль скоро дойдутъ до мѣста, (о чемъ съ салинговъ дадутъ знать), то крѣпятъ оные и тянутъ послѣ того на вѣтрѣ.

Когда брамъ-шкоты закрѣплены:

4-е. *Брамъ-фалы поднимай!*

§ 185. При подъемѣ брамъ-фаловъ подвѣтренные брамъ-брасы отдаютъ вовсе, а навѣтренные правятъ чрезъ кофель-нагиль; въ тоже время осаживаютъ на марсахъ навѣтренные брамъ-топенанты, и вытянувъ оные туго, крѣпятъ вмѣстѣ съ фалами.

По мѣрѣ какъ брамъ-фалы будутъ доходить до мѣста, или какъ шкаторины у брамселей сдѣлаются туги:

5-е. *Стопъ!* { *Форъ-брамъ-фалъ!*
Гротъ-брамъ-фалъ!
Крюйсъ-брамъ-фалъ! }

См. § 6.

§ 186. По закрѣпленіи брамъ-фаловъ, остальные люди сходятъ съ салинговъ и брамъ-реи брасопятся бейдевиндъ.

(+) 6-е. *Брамъ-булиня прихватить!*

§ 187. Брамъ-булиня прихватываются слегка.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *На брамсели!*

См. § 182.

Когда съ салинговъ дадутъ знать о готовности брамселей, тогда:

2-е. *Отдавай!*

См. § 183 и (**) § 29.

(+) 3-е. *Брамъ-шкоты тянуть!*

§ 188. Брамъ-шкоты съ обѣихъ сторонъ тянутся вдругъ.

Когда брамъ-шкоты закрѣплены:

4-е. *Брамъ-фалы поднимай!*

§ 189. При подъемѣ брамъ-фаловъ правятся брамъ-брасы съ обѣихъ сторонъ и осаживаются на марсахъ брамъ-топенанты.

По мѣрѣ какъ боковыя шкаторины у брамселей будутъ становиться туги:

5-е. *Стопъ!* | *Форъ-брамъ-фалъ!* *Гротъ-брамъ-фалъ!* *Крюйсъ-брамъ-фалъ!*

См. § 6.

6-е. *Брамъ-брасы вытянуть!*

§ 190. По сей командѣ вытягиваются брамъ-брасы и реи брасопятся какъ по направленію вѣтра имъ быть должно.

Примѣчаніе.

§ 191. Идучи въ галфвиндъ, брамсели ставятся точно тѣмъ же порядкомъ что и въ бейдевиндъ, т. е. брамъ-шкоты всегда тянутся сперва подъ вѣтромъ, а послѣ на вѣтрѣ, чрезъ что они свободнѣе и легче доходятъ до мѣстъ своихъ; въ противномъ случаѣ ежели навѣтренный шкотъ будетъ натянутъ до мѣста прежде и вѣтръ довольно свѣжъ, то чтобъ дотянуть до мѣста подвѣтренный, потребно будетъ много усилій и скорѣе можно оборвать оный нежели исполнить сіе.

§ 192. Ежели брамсели ставятся въ тихій вѣтръ, то какъ въ первомъ, такъ и во второмъ отдѣленіяхъ брамъ-шкоты тянутся и брамъ-фалы поднимаются вмѣстѣ, а потому и команды сіи произносятся вслѣдъ одна за другою.

ГЛАВА VI.

Поставить бомъ-брамсели.

---

§ 193. Порядокъ командованія для поставленія брамселей, въ предыдущей главѣ изложенный,

служитъ и для постановленія бомъ-брамселей, какъ въ бейдевиндъ, такъ и въ полный вѣтръ, съ тою токмо разницею, что вмѣсто брамселей, брамъ-шкотовъ, брамъ-фаловъ и проч. произносится бомъ-брамсели, бомъ-брамъ-шкоты, бомъ-брамъ-брасы и проч; согласно съ сею перемѣною измѣняется и исполненіе команды.

ГЛАВА VII.

Поставить вдругъ брамсели и бомъ-брамсели.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ.

1-е. *На брамсели и бомъ-брамсели!*

§ 194. По сей командѣ марсовые, для отдачи брамселей и бомъ-брамселей назначенные, бѣгутъ съ марсовъ на салинги и бомъ-салинги, расходятся по реямъ и раскрѣпляютъ означенные паруса, между тѣмъ въ низу люди становятся на брамъ и бомъ-брамъ-шкоты, фалы, брасы и проч.

См. § 83.

Когда съ салинговъ дадутъ знакъ о готовности парусовъ, тогда:

2-е. *Брамсели отдавай!*

См. (**) § 29 и § 183.

(+) 3-е. *Брамъ-шкоты тянуть!*

См. § 184.

Когда брамъ-шкоты закрѣплены:

4-е. *Брамъ-фалы поднимай!*

См. § 185.

По мѣрѣ какъ боковыя шкаторины у брамселей будутъ становиться туги:

5-е. *Стопъ!* { *Форъ-брамъ-фалъ!*
 Гротъ-брамъ-фалъ!
 Крюйсъ-брамъ-фалъ! }

См: § 6 и § 186.

(+) 6-е. *Бомъ-брамсели,—отдавай!*

См. (**) § 29 и § 183.

(+) 7-е. *Бомъ-брамъ-шкоты тянуть!*

См. § 184.

(+) 8-е. *Бомъ-брамъ-фалы поднимай!*

См. § 185.

По мѣрѣ какъ боковыя шкаторины у бомъ-брамселей отъ подъема фаловъ сдѣлаются туги:

9-е. *Стопъ!* { *Форъ-бомъ-брамъ-фалъ!*
Гротъ-бомъ-брамъ-фалъ!
Крюйсъ-бомъ-брамъ-фалъ! }

См. § 6 и § 186.

10-е. *Булиня прихватить!*

См. § 187:

Примѣчаніе.

§ 195. Вышеозначенное правило служитъ для постановленія брамселей и бомъ-брамселей когда вѣтръ довольно свѣжъ, но въ тихіе вѣтры и съ людьми расторопными, можно отдавать паруса сіи всѣ вдругъ, и тогда тянуть шкоты и поднимать фалы должно всѣ вмѣстѣ, уравнивая оные при подъемѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *На брамсели и бомъ-брамсели!*

§ 196. По сей командѣ марсовые, для отдачи брамселей и бомъ-брамселей назначенные, бѣгутъ съ марсовъ на салинги и бомъ-салинги, расходятся по реямъ и раскрѣпляютъ означенные паруса; между тѣмъ внизу люди становятся на брамъ и бомъ-брамъ-шкоты, фалы и брасы.

Когда съ салинговъ дадутъ знать о готовности парусовъ, тогда:

2-е. *Отдавай!*

См. (**) § 29 и § 183.

(+) 3-е. *Брамъ и бомъ-брамъ-шкоты тянуть; фалы поднимай!*

§ 197. Съ симъ словомъ тянутъ брамъ и бомъ-брамъ-шкоты и поднимаютъ фалы всѣ вдругъ, уравнивая бомъ-брамъ-шкоты и бомъ-брамъ-фалы при подъемѣ; брасы сихъ парусовъ въ тоже время потравливаютъ, смотря по мѣрѣ надобности; а когда шкоты натянуты и фалы всѣ до мѣста подняты, то брамъ и бомъ-брамъ-брасы вытягиваются и реи брасопятся какъ по направленію вѣтра надобно.

ГЛАВА VIII.

Поставить вдругъ фокъ, гротъ, брамсели и бомъ-брамсели. *)

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ.

§ 198. Предположивъ, что корабль лежитъ бейдевиндъ подъ одними марселями, кливеромъ и контра-бизанью, и должно поставить вдругъ: брамсели и бомъ-брамсели, бомъ-кливеръ, фокъ и гротъ,—надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ прибавлять!*

См. § 4 и § 20.

*) При бомъ-брамселяхъ обыкновенно ставится и бомъ-кливеръ.

2-е. *Бомъ-кливеръ изготовить; на брамсели и бомъ-брамсели; на фока и грота галсы!*

См. § 160 и 194.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*
4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Отдавай; фока и грота-галсы садить!*

См. (**) § 29.

§ 199. Съ симъ словомъ быстро подымается бомъ-кливеръ и со всею скоростію ставятъ брамсели, бомъ-брамсели, фокъ и гротъ; руководствуясь въ отношеніи фока и грота правилами главы IV въ отдѣленіи I изложенными, а въ отношеніи брамселей и бомъ-брамселей,—правилами главы VII въ отдѣленіи I постановленными.

Когда всѣ фалы, галсы и шкоты до мѣста, тогда:

6-е. *Фока и грота топенанты тянуть!*

См. § 163.

7-е. *Булиня прихватить!*
8-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

9-е. *Снасти уложить!*

См. § 100.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

§ 200. Предположивъ, что корабль идетъ бакштагъ подъ одними марселями и кливеромъ, и должно вдругъ поставить брамсели и бомъ-брамсели, бомъ-кливеръ, фокъ и гротъ,—надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ прибавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *Бомъ-кливеръ изготовить; на брамсели и бомъ-брамсели, на фока и грота шкоты!*

См. § 170 и § 196.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*
4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Отдавай, фока и грота-шкоты тянуть!*

См. (**) § 29.

§ 201. Съ симъ словомъ быстро поднимаютъ бомъ-кливеръ, и со всею скоростію ставятъ брамсели, бомъ-брамсели, фокъ и гротъ; руководствуясь въ отношеніи фока и грота правилами главы IV въ

отдѣленіи III изложенными, а въ отношеніи брамселей и бомъ-брамселей правилами главы VII въ отдѣленіи II постановленными.

Примѣчаніе.

§ 202. При совершеніи каждаго изъ описанныхъ въ сей главѣ дѣйствій, надлежитъ имѣть въ виду, что дальнѣйшія командованія, касающіяся до постановленія нижнихъ парусовъ, могутъ быть произносимы и прежде и послѣ тѣхъ, кои служатъ для постановленія верхнихъ, смотря потому, которая изъ снастей, принадлежавшихъ тѣмъ или другимъ парусамъ, прежде дойдетъ до мѣста; напримѣръ: ежели идучи бейдевиндъ, фока и грота галсы дойдутъ до мѣста прежде нежели брамъ-фалы будутъ подняты, то, не ожидая послѣднихъ, должно немедленно произносить 4 и 5 команды (главы IV, отдѣленіе I), а засимъ уже наблюдать за брамселями и бомъ-брамселями. Такимъ же образомъ поступать ежели снасти верхнихъ парусовъ дойдутъ до мѣста прежде нижнихъ.

§ 203. Когда нужно поставить фокъ, гротъ и брамсели, или фокъ, гротъ и бомъ-брамсели, или фокъ и брамсели, или гротъ и бомъ-брамсели и проч., то, слѣдуя вышеизложенному порядку командованія, надлежитъ токмо выпускать изъ онаго все то, что касается до парусовъ, неназначенныхъ къ постановленію.

ГЛАВА IX.

Поставить лисели.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Поставить лисели на одной сторонѣ.

§ 204. Когда корабль готовъ къ отплытію, то всѣ лисель-фалы и галсы должны быть продѣты и

къ парусамъ привязаны. *) **) рей-тали, обыкновенно закладываемыя въ помощь марса-топенантамъ, должны быть на марсахъ въ готовности; марса лисели прихвачены, подобно брамъ-реямъ, на обѣихъ сторонахъ, вдоль переднихъ фокъ и гротъ-вантъ; брамъ-лисели вдоль переднихъ стенгъ-вантъ, а ундеръ-лисели вдоль заднихъ фокъ-вантъ; полагая что корабль имѣетъ вѣтръ съ правой стороны, надлежитъ командовать:

1-е. *Лисели готовить съ правой!*

§ 205. На правые ноки марса реевъ закладываютъ съ стеньговыхъ эзельгофтовъ рей-тали и лопаря оныхъ, поданные на низъ, вытягиваютъ вмѣстѣ съ марса-топенантами какъ можно туго, и стараются правые ноки марса-реевъ нѣсколько противу горизонтальнаго положенія возвысить; выстрѣлъ же для ундеръ-лисела отводятъ отъ борту и приводятъ въ такое положеніе, какое для постановленія сего паруса нужно; между тѣмъ готовятъ всѣ лисели для подъему и лисель-спирты для выстрѣливанія.

2-е. *На лисель-фалы!*

§ 206. Люди становятся на лисель-фалы, галсы и шкоты, а равно и на лопаря талей для выстрѣливанія лисель-спиртовъ.

Когда все готово:

---

*) Лисель-галсъ, въ сочиненіи семъ разумѣется та снасть, которая вытягиваетъ навѣтренный уголъ лиселя къ концу лисель-спирта.

**) Лисель-фалы должно всегда продѣвать въ блоки, которые находятся на нокахъ, спереди реевъ; и тогда подымать оные гораздо легче, ибо менѣе перелому.

3-е. *Смирно!*
4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Пошелъ лисель-фалы; лисель-спирты вытрѣливай!*

§ 207. Вмѣстѣ съ поднятіемъ связанныхъ марса и брамъ-лиселей, выбирается слабина галсовъ оныхъ; на нокахъ нижнихъ и марса-реевъ находится—на первыхъ по четыре, а на послѣднихъ по два человѣка, которые разрѣзываютъ ножами каболки, коими связаны лисели и коими фалы оныхъ прихвачены къ ноку лисель-реевъ; послѣ чего придерживаютъ паруса сіи руками, дабы не распустились, ундеръ-лисель въ тоже время разрѣзывается на бакѣ.

Коль скоро каболки всѣ разрѣзаны и о семъ дадутъ съ реѣсъ знать что готово, тогда:

6-е. *Лисели поднимай!*

§ 208. Съ симъ словомъ поднимаются лисель-фалы и тянутся галсы оныхъ со всевозможною скоростію, наблюдая чтобъ рейки марса-лиселей находились сзади марселей, а брамъ-лиселей позади брамселей; для чего при подъемѣ оныхъ люди находящіеся на реяхъ придерживаютъ внутреннія шкаторины сихъ парусовъ руками.

Когда гротовые лисель-фалы будутъ доходить до мѣста:

7-е. *Стопъ!* { *Марса-лисель-фалъ!* / *Брамъ-лисель-фалъ!* }

§ 209. Фоковые лисель-фалы, когда дойдутъ до мѣстъ своихъ, то согласно § 6 останавливаются, Офицеромъ на бакѣ находящимся, и крѣпятся по свистку Унтеръ-офицера.

Коль скоро лисель-фалы и галсы до мѣста:

8-е. *Лисель-шкоты тянуть!*

§ 210. Лисель-шкоты тянутся сзади реевъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Поставить лисели на обѣихъ сторонахъ.

§ 211. Лисели на обѣихъ сторонахъ ставятся когда корабль идетъ фордевиндъ; въ семъ случаѣ, полагая, что реи всѣ совершенно прямы, бейфуты и топенанты вытянуты, должно командовать:

1-е. *Лисели готовить съ обѣихъ сторонъ!*

§ 212. На оба нока марса-реевъ закладываютъ съ стеньговыхъ эзельгофтовъ рей-тали и лопаря оныхъ, поданные на низъ, вытягиваютъ вмѣстѣ съ марса-топенантами какъ можно туго; выстрѣлы же для ундеръ-лиселей отводятъ отъ борта и приводятъ въ перпендикулярное положеніе килю; между тѣмъ готовятъ всѣ лисели для подъема и лисель-спирты для выстрѣливанія.

2-е. *На лисель-фалы!*

См. § 206.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*
4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Пошелъ лисель-фалы, лисель-спирты Выстрѣливай!*

§ 213. Вмѣстѣ съ поднятіемъ связанныхъ марса и брамъ-лиселей выбирается слабина галсовъ оныхъ; на каждомъ нокѣ нижнихъ и марса реевъ находится — на первыхъ по четыре, а на послѣднихъ по два человѣка, которые разрѣзываютъ ножами каболки, коими связаны лисели и коими фалы оныхъ прихвачены къ нокамъ лисель-реевъ; послѣ чего паруса сіи придерживаются руками, дабы не распустились; ундеръ-лисели въ тоже время разрѣзываются на бакѣ.

Коль скоро всѣ каболки обрѣзаны и съ реевъ дадутъ знать что готово, тогда:

6-е. *Лисель поднимай!*

См. § 208.

По мѣрѣ какъ гроповые лисель-фалы будутъ доходить до мѣста:

7-е. *Стопъ!* { *Марса-лисель-фалы!* / *Брамъ-лисель-фалы!* }

См. § 209.

Коль скоро лисель-фалы и галсы до мѣста:

8-е. *Лисель-шкоты тянуть!*

Примѣчаніе.

§ 214. Лисель-шкоты тянутся сзади реевъ, когда паруса сіи поставлены на вѣтрѣ или идучи фордевиндъ; но ежели вѣтръ нѣсколько съ одной стороны и лисели подъ вѣтромъ могутъ еще стоять, то рейки оныхъ переводятся на передъ, и марса-лисель-шкоты тянутся впередъ же реевъ.

ГЛАВА X.

Поставить стаксель, кливеръ, или бомъ-кливеръ.

---

§ 215. Предположивъ что должно поставить кливеръ, надлежитъ командовать:

1-е. *Кливеръ изготовить!*

§ 216. По сей командѣ парусъ сей развязывается, очищается ниралъ его и разносится фалъ.

(+) 2-е. *На кливеръ-фалъ!*

См. (*) § 27

3-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

4-е. *Кливеръ поднимай!*

См. § 6.

5-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть!*

См. § 6.

Примѣчаніе.

§ 217. Постановленія всякаго стакселя производится тѣмъ же порядкомъ, какой выше сего для кливера назначенъ, съ тою токмо разницею, что вмѣсто сего послѣдняго, наименовывается тотъ изъ означенныхъ парусовъ, который поднять должно.

§ 218. Ежели нужно поставить нѣсколько стакселей вдругъ, то слѣдуя сему же порядку командованія, дожно токмо при изготовленіи поименовывать всѣ тѣ стаксели, кои поднять должно, и послѣ 3-й команды произносить: *стакселя поднимай!*

ГЛАВА XI.

Поставить контра-бизань или трейсель.

---

§ 219. Предположивъ что должно поставить контра-бизань, надлежитъ командовать.

1-е. *Контра-бизань изготовить!*

§ 220. По сей командѣ приподнимаютъ гикъ на гика-топенантахъ, и когда оный поднятъ достаточно, то навѣтренный топенантъ крѣпятъ, а подвѣтренный слабо раздергиваютъ; развязываютъ снизу контра-бизань и очищаютъ гитовы, при ко-

ихъ, какъ равно и при геренсъ-талляхъ, остается для отдачи по одному человѣку, а другіе становятся на контра-бизань-шкотъ.

Когда готово:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Бизань-шкотъ тянуть!*

§ 221. Вмѣстѣ съ симъ отдаются контра-бизань, гитовы и геренсъ-тали съ обѣихъ сторонъ.

§ 222. Когда контра-бизань-шкотъ дойдетъ до мѣста, то согласно § 6 останавливается Офицеромъ, на ютѣ находящимся, и крѣпится по свистку Унтеръ-офицера. (*)

(*) Контра-бизань можно назвать хорошо поставленною, когда соблюдены слѣдующія правила:

1-е. Гикъ долженъ быть приподнятъ не болѣе какъ сколько нужно, дабы онъ могъ переходить съ одной стороны на другую, не задѣвая за секторъ или подушку на гака-бортѣ, и отведенъ въ сторону столько, чтобъ парусъ (стоя бейдевиндъ) едва только не заполаскивалъ.—Вообще чѣмъ уголъ гика съ килемъ болѣе, тѣмъ болѣе и парусъ сей способствуетъ ходу корабля.

2-е. Дирикъ-фалъ долженъ быть поднятъ туго, чтобы въ задней шкаторинѣ нисколько слабины не было;—для сего при пробѣ хода (бейдевиндъ), или во время погони, не рѣдко (Офицеры охотники) потравливаютъ гика-топенанты, отъ чего парусъ дѣйствительно стоитъ лучше; но при семъ нужна осторожность, дабы чрезъ излишнее ослабленіе онаго, гикъ тяжестію своею не перервалъ задней шкаторины.

3-е. Геренсъ-тали должны быть совершенно слабы, дабы гафель имѣлъ полную свободу уклоняться подъ вѣтръ.

4-е. Подвѣтренный гика-топенантъ и всѣ гитовы раздернуты столько, чтобъ не было и замѣтно переполсанія оными паруса изъ подъ вѣтру; и наконецъ:

5-е. Шкотъ долженъ быть совершенно до мѣста и галсъ вытянутъ талями по настоящему направленію.

Замѣчанія сіи при постановленіи контра-бизаней, относятся еще болѣе до косыхъ гротовъ на бригахъ и кантерахъ, гдѣ паруса сіи составляютъ главнѣйшую ихъ парусность.

§ 223. Ежели нужно поставить вдругъ оба трейселя, тогда командовать такимъ образомъ;

1-е. *Трейсели изготовить!*

§ 224. По сей командѣ развязываются снизу оба трейселя и очищаютъ гитовы, при коихъ, какъ равно и при герепсъ-таляхъ, остаются для отдачи по одному человѣку, а прочіе становятся на трейсель-шкоты.

Когда готово:

2-е. *Выбрать слабину!*
3-е. *Трейсель-шкоты тянуть!*

§ 225. Вмѣстѣ съ симъ отдаются трейсель-гитовы и герепсъ-тали съ обѣихъ сторонъ.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

О УБИРАНІИ ПАРУСОВЪ.

ГЛАВА I.

Убрать марсели.

§ 226. Предполагая что корабль идетъ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ и по жестокости вѣтра должно закрѣпить марсели, у коихъ всѣ рифы уже взяты, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, марсели крѣпить!* *)

См. § 4 и § 20.

§ 227. Люди становятся на марса-гитовы, марса быкъ-гордени и навѣтренные марса-брасы, а также по одному человѣку на марса-фалы, шкоты и булиня для отдачи.

2-е. *Марсовые къ вантамъ!*
3-е *По марсамъ!*
4-е. *Марса-фалы отдай!*

(*) Всякой разъ по снятіи съ якоря, марса-быкъ-гордени, продѣвающіяся обыкновенно прямо подъ салингами, должно непремѣнно передернуть и продѣть напередъ въ блоки привязанные къ стропамъ драйрепъ блоковъ на марса-реяхъ, дабы при убираніи марселей въ жестокій вѣтръ, можно было притягивать ими нижнюю шкаторину марселя къ самому рею.

§ 228. Съ симъ вмѣстѣ тянутъ на вѣтрѣ марса-брасы и осаживаютъ реи на низъ марса-гитовыми, сколько по силѣ вѣтра будетъ можно, наблюдая однакожъ, чтобъ въ продолженіе сего времени марсели незаполоскали.

Когда марса-реи опустятся столько, сколько по силѣ вѣтра осадить ихъ было можно:

5-е. *Марса-шкоты съ лѣвой; травить!*

§ 229. По сей командѣ тянутъ на лѣвой сторонѣ марса-гитовы и марса-быкъ-гордени.

Когда сіи снасти дойдутъ до мѣста и закрѣпятъ оныя:

6-е. *Марса-шкоты съ правой; травить!*

§ 230. По мѣрѣ травленія подвѣтренныхъ марса-шкотовъ, тянутъ марса-гитовы ихъ и быкъ гордени, и коль скоро марсели начнутъ заполаскивать, то:

7-е. *Пошелъ марса-брасы!*

§ 231. Съ симъ словомъ тянутъ навѣтренные марса-брасы и ставятъ марса-реи прямо, дабы паруса нѣсколько обстѣнить, а между тѣмъ дотягиваютъ марса-гитовы и осаживаютъ марса-реи совершенно до мѣста. Когда же все подтянуто и реи на мѣстахъ, то брасопятъ оныя по направленію вѣтра, дабы людямъ на реяхъ легче было управиться съ марселями.

Когда марса-брасы закрѣплены:

8-е. *Лисель-спирты изготовить!*
(+) 9-е. *На лисель-штертахъ!*

10-е. *Лисель-спирты подымай!*
11-е. *По реям!*

§ 232. Марсовые расходятся по реям и убирают марсели.

Когда марсели будут закрѣплены:

12-е. *Съ реевъ долой!*
(+) 13-е. *На лисель-шкертахъ!*
14-е. *Лисель-спирты опустить!*
15-е. *Съ марсовъ долой!*
16-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

Примѣчаніе.

§ 233. Въ полный вѣтръ, по отданіи марса-фаловъ и закрѣпленіи брасовъ, марса-шкоты травятся оба вдругъ, и въ тоже время подтягиваютъ марса-гитовы и быкъ-гордени съ обѣихъ сторонъ; убираніе марселей производится тѣмъ же порядкомъ какъ выше сего сказано, съ тою токмо разницею, что когда по чрезвычайной жестокости вѣтра люди на реяхъ убрать парусовъ не въ силахъ, то, полагая что вѣтръ фордевиндъ и мѣсто дозволяетъ,— должно перемѣнить курсъ въ право или лѣво около 4-хъ румбовъ, и обрасопивъ марса-реи въ ту же сторону, сколько стеньгъ-ванты то дозволятъ, править такъ, чтобъ реи сіи находились по направленію вѣтра, доколѣ марсели не будутъ закрѣплены.

ГЛАВА II.

Убрать фокъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ въ умѣренный вѣтръ.

1-е. *На фока гитовы и гордени!*

§ 234. Люди становятся на фока-гитовы и гордени на обѣихъ сторонахъ и на ганапуть; а также по одному человѣку на фока-галсъ, шкотъ и булинь для отдачи.

Коль скоро готово:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Фокъ на гитовы!*

§ 235. По сей командѣ отдаютъ фока-галсъ, шкотъ и булинь,—и тянутъ гитовы, гордени и ганапуть; которыя когда дойдутъ до мѣста, останавливаются по свистку Унтеръ-офицеровъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи бейдевиндъ въ крѣпкій вѣтръ.

§ 236. Предположивъ что корабль идетъ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ и по крѣпости вѣтра должно убрать фокъ, надлежитъ командовать:

1-е. *На фока-гитовы и гордени на лѣвой!*

§ 237. Люди становятся на фока-гитовы и гордени на навѣтренной сторонѣ и на ганапуть; а также по одному человѣку на фока-галсъ, булинь и шкотъ для отдачи.

Когда все готово:

2-е. *Травить фока-галсъ!*

§ 238. Съ симъ словомъ отдаютъ фока-булинь и травятъ фока-галсъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ тянутъ гитовы, гордени и ганапуть, (сію послѣднюю сколько нижняя шкаторина фока дозволитъ), и коль скоро первые дойдутъ до мѣстъ своихъ, то люди переходятъ на правую сторону и становятся на тѣже снасти подъ вѣтромъ.

Когда готово:

3-е. *Травить фока-шкотъ!*

§ 239. По сей командѣ травятъ фока-шкотъ и съ возможною скоростію подтягиваютъ подвѣтренные гитовы и гордени, дабы не дать парусу заполоскать, а вмѣстѣ съ тѣмъ и ганапуть дотягиваютъ до мѣста.

Примѣчаніе.

§ 240. Идучи полнымъ вѣтромъ фокъ убирается тѣмъ же порядкомъ, какъ выше сего въ первомъ отдѣленіи означено, т. е. шкоты съ обѣихъ сторонъ; а если который либо галсъ былъ вытянутъ по случаю тому что вѣтръ дулъ бакштагъ, то и галсъ отдаются вдругъ, и оба гитовы, всѣ гордени и ганапуть тянутся вмѣстѣ.

§ 241. Ежели фокъ убирается, идучи фордевиндъ, отъ крѣпости вѣтра, тогда въ 3-й командѣ перваго же отдѣленія, должно произносить: *фока-шкоты травить, фокъ на гитовы!*

ГЛАВА III.

Убрать гротъ.

§ 242. Идучи бейдевиндъ и полнымъ вѣтромъ когда стоитъ гротъ, оный убирается такимъ точно образомъ какъ и фокъ, и слѣдовательно командныя слова, для уборки сего послѣдняго въ предъидущей главѣ назначенныя, служатъ и для настоящаго дѣйствія, съ тою токмо разностію, что вмѣсто слова фокъ, произносится вездѣ слово гротъ.—Но должно замѣтить, и вѣроятно каждый морской Офицеръ испыталъ, что при взятіи грота на гитовы въ бейдевиндъ и свѣжій вѣтръ, подвѣтренная часть онаго убирается всегда дурно, и что не рѣдко принуждены бываютъ посылать на рей людей для придержанія паруса и обнесенія бык-горденей вокругъ вытянувшейся части онаго. Для избѣжанія сего найдется весьма удобнымъ, коль скоро все къ убранію грота готово, и вытягаютъ слабину горденей,—то потравить нѣсколько грота-шкота; тогда подвѣтренные гордени, получивъ уже прямое направленіе, подтянутъ подвѣтренную часть паруса, точно также какъ и навѣтренную. При взятіи фока на гитовы сіе неслучается.

ГЛАВА IV.

Убрать вдругъ фокъ и гротъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ въ умѣренный вѣтръ.

1-е. *На фока и грота-гитовы и гордени!*

§ 243. Люди становятся на сіи снасти, а также по одному человѣку на фока и грота-галсы, шкоты и булиня для отдачи.

Когда все готово:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Фокъ и гротъ на гитовы!*

§ 244. По сей командѣ отдаютъ фока и грота галсы, шкоты и булиня,—и тянутъ на обѣихъ сторонахъ гитовы, всѣ гордени и гапапути, которыя, когда дойдутъ до мѣста, останавливаются по свистку Унтеръ-офицеровъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи бейдевиндъ въ крѣпкій вѣтръ.

§ 245. Предположивъ что корабль идетъ бейдевиндъ правымъ галсомъ и по крѣпости вѣтра должно убрать фокъ и гротъ, надлежитъ командовать:

1-е. *На фока и грота-гитовы и гордени на правой!*

§ 246. Люди становятся на фока и грота-гитовы и гордени на навѣтренной сторонѣ, а равно и на гапанупы; вмѣстѣ съ тѣмъ по одному человѣку на фока и грота галсы, шкоты и булиня для отдачи.

Когда готово:

2-е. *Травить фока и грота галсы!*

§ 247. По сей командѣ отдаютъ булиня, травятъ фока и грота-галсы; а вмѣстѣ съ тѣмъ тянутъ гитовы и гордени на вѣтрѣ, подтягивая и гапанупы, сколько можно.—Когда первые дойдутъ до мѣстъ своихъ, то люди переходятъ на лѣвую сторону и становятся на тѣже снасти подъ вѣтромъ.

Коль скоро готово:

3-е. *Травить фока и грота шкоты!*

§ 248. Съ симъ словомъ травятъ фока и грота шкоты, и съ возможною скоростію подтягиваютъ подвѣтренные гитовы и гордени, дабы не дать парусамъ симъ заполоскать; а въ тоже время и гапанупы дотягиваютъ до мѣста.

Примѣчаніе.

§ 249. Идучи полнымъ вѣтромъ фокъ и гротъ убираются тѣмъ же порядкомъ какъ выше сего въ первомъ отдѣленіи означено, т. е. шкоты съ обѣихъ сторонъ; а если которые либо изъ галсовъ были натянуты, по случаю тому что вѣтръ дулъ

бакштагъ, то и галсы сіи отдаются вдругъ и на обѣихъ сторонахъ какъ гитовы, такъ всѣ гордени и гаапуты тянутся вмѣстѣ. *)

§ 250. Ежели фокъ и гротъ убираются въ полный вѣтръ, отъ крѣпости сего послѣдняго, тогда въ 3-й командѣ должно произносить: *фока и грота шкоты травить; фокъ и гротъ на гитовы!*

ГЛАВА V.

Убрать брамсели.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ.

1-е. ***На брамсели!***

§ 251. По сей командѣ опредѣленные для убиранія брамселей марсовые бѣгутъ съ марсовъ на салинги; между тѣмъ внизу люди становятся на брамъ-гитовы и навѣтренные брамъ-брасы а также по одному человѣку на брамъ-фалы, шкоты, булини и подвѣтренные брамъ-брасы для отдачи.

Когда люди взбѣгутъ на салинги, тогда:

---

*) При убираніи фока или грота въ умѣренный вѣтръ должно имѣть въ виду, чтобъ какъ на гитовыхъ и горденяхъ, такъ и на гаапутахъ всегда ставимо было достаточное число людей, дабы подобрать паруса сіи вдругъ и безъ малѣйшей остановки; въ противномъ случаѣ, медленное убираніе котораго либо изъ помянутыхъ парусовъ, даетъ весьма непріятный видъ военному судну, а вмѣстѣ съ тѣмъ доказываетъ и безпорядокъ и безсиліе экипажа.—Удобное расположеніе нужныхъ для таковаго дѣйствія снастей, немало также способствуетъ къ скорому убиранію парусовъ сихъ.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Брамъ-шкоты подъ вѣтромъ, и фалы отдай!*

§ 252. Съ симъ словомъ тянутъ гитовы на обѣихъ сторонахъ, изъ коихъ навѣтренные до тѣхъ поръ, доколѣ реи не станутъ на топенанты, тогда отдаютъ навѣтренные шкоты и подтягиваютъ гитовы до мѣста; въ тоже самое время тянутъ навѣтренные брамъ-брасы, доколѣ реи не будутъ по направленію вѣтра и тогда люди, недожидаясь уже никакой другой команды, расходятся по реямъ и крѣпятъ брамсели.

Когда по закрѣпленіи брамселей люди сойдутъ съ реевъ:

4-е. *Съ салинговъ долой!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *На брамсели!*

§ 253. По сей командѣ опредѣленные для убиранія брамселей марсовые бѣгутъ съ марсовъ на салинги; между тѣмъ внизу люди становятся на брамъ-гитовы и брамъ-брасы на обѣихъ сторонахъ; а также по одному человѣку на брамъ-фалы и шкоты для отдачи.

Когда люди взбѣгутъ на салинги, тогда:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Брамъ-фалы и шкоты отдай!*

§ 254. Съ симъ словомъ подтягиваютъ брамъ-гитовы на обѣихъ сторонахъ, и ими же осаживаютъ брамъ-рей до мѣста, въ тоже время брамъ-брасами ставятъ оные прямо, и тогда люди, не дожидаясь другой команды, расходятся по реямъ и крѣпятъ брамсели.

Когда брамсели будутъ закрѣплены:

4-е. *Съ салинговъ долой!*

ГЛАВА VI.

Убрать бомъ-брамсели.

§ 255. Порядокъ командованія для убиранія брамселей, въ предъидущей главѣ назначенный, служитъ и для убиранія бомъ-брамселей,—какъ въ бейдевиндъ, такъ и полный вѣтръ, съ тою токмо разностію что вмѣсто брамселей, брамъ-шкотовъ, брамъ-фаловъ и проч. произносится: бомъ-брамсели, бомъ-брамъ-шкоты, бомъ-брамъ-фалы и проч. согласно съ сею перемѣною измѣняется и исполненіе командованій.

ГЛАВА VII.

Убрать вдругъ брамсели и бомъ-брамсели.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ.

1-е. *На брамсели и бомъ-брамсели!*

§ 256. Опредѣленные для убиранія брамселей и бомъ-брамселей марсовые бѣгутъ съ марсовъ на салинги и бомъ-салинги; между тѣмъ люди становятся на брамъ и бомъ-брамъ-гитовы и на навѣтренные брамъ и бомъ-брамъ-брасы; а также по одному человѣку на фалы, шкоты, булиня и подвѣтренные брасы для отдачи.

Когда люди взбѣгутъ на салинги и бомъ-салинги, тогда:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Брамъ и бомъ-брамъ-шкоты подъ вѣтромъ, и фалы отдай!*

§ 257. По сей командѣ тянутъ гитовы сихъ парусовъ на обѣихъ сторонахъ, изъ коихъ навѣтренные до тѣхъ поръ доколѣ реи не станутъ на топенанты; тогда отдаютъ навѣтренные шкоты и подтягиваютъ гитовы до мѣста; въ тожъ самое время тянутъ навѣтренные брамъ и бомъ-брамъ-брасы, доколѣ реи не будутъ по направленію вѣтра, и тогда люди, не дожидаясь никакой другой команды, расходятся по реямъ и крѣпятъ брамсели и бомъ-брамсели.

Когда по закрѣпленіи сихъ парусовъ люди сойдутъ съ реевъ, тогда:

4-е. *Съ салинговъ долой!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *На брамсели и бомъ-брамсели!*

§ 258. По сей командѣ опредѣленные для убиранія брамселей и бомъ-брамселей марсовые, бѣгутъ съ марсовъ на салинги и бомъ-салинги; между тѣмъ внизу люди становятся на брамъ и бомъ-брамъ-гитовы, брасъ и бомъ-брамъ-брасы съ обѣихъ сторонъ; а также по одному человѣку на фалы и шкоты для отдачи.

Когда люди взбѣгутъ на салинги и бомъ-салинги, и все будетъ готово, тогда:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Брамъ и бомъ-брамъ-фалы и шкоты отдай!*

§ 259. Съ симъ командованіемъ подтягиваютъ брамъ и бомъ-брамъ-гитовы на обѣихъ сторонахъ, и ими же осаживаютъ реи до мѣстъ своихъ; въ то же время брасами ставятъ оные прямо, и тогда люди на салингахъ, не дожидая уже другой команды, расходятся по реямъ и крѣпятъ брамсели и бомъ-брамсели.

Когда паруса сіи будутъ закрѣплены и люди сойдутъ съ реевъ, тогда:

4-е. *Съ салинговъ долой!*

ГЛАВА VIII.

Убрать вдругъ фокъ, гротъ, брамсели и бомъ-брамсели. *)

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ.

§ 260. Предположивъ что корабль идетъ бейдевиндъ подъ всѣми парусами и должно убрать вдругъ гротъ и фокъ, брамсели и бомъ-брамсели, бомъ, кливеръ и верхніе стаксели; надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ убавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *На брамсели и бомъ-брамсели; на бомъ-кливеръ и стаксель-шкоты; на фока и грота-гитовы и гордени!*

См. § 243 и § 256.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*
4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

(*) Съ убраніемъ бомъ-брамселей обыкновенно спускается бомъ-кливеръ и бомъ-брамъ-стаксель (ежели сей послѣдній былъ поставленъ); а при убраніи брамселей спускается и брамъ-стаксель.

5-е. *Фокъ и гротъ на гитовы, брамъ и бомъ-брамъ-шкоты подъ вѣтромъ и фалы отдай; стаксели долой!*

§ 261. Съ симъ словомъ быстро спускаются бомъ-кливеръ, брамъ и бомъ-брамъ стаксели; (которые немедленно послѣ сего и крѣпятся) со всею скоростію берутъ фокъ и гротъ на гитовы, и въ тоже время крѣпятъ брамсели и бомъ-брамсели, руководствуясь въ отношеніи брамселей и бомъ-брамселей правилами главы VII, въ отдѣленіи I постановленными; а въ отношеніи фока и грота, правилами главы IV, въ отдѣленіи I изложенными.

Когда брамсели и бомъ-брамсели будутъ закрѣплены и люди сойдутъ съ реевъ, тогда:

6-е. *Съ салинговъ долой!*
(+) 7-е. *Брамъ-реи поправить!*

§ 262. Брамъ-реи остаются по направленію вѣтра, а бомъ-брамъ-реи правятъ по брамъ-реямъ.

8-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31

9-е. *Снасти уложить!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

§ 263. Предположивъ что корабль идетъ бакштагъ подъ всѣми парусами, исключая лиселей и трейселей, и должно убрать вдругъ—гротъ, фокъ, брамсели и бомъ-брамсели, бомъ кливеръ и верхніе стаксели, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ убавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *На брамсели и бомъ-брамсели; на бомъ-кливеръ и стаксель-шкоты; на фока и грота-гитовы и гордени!*

См. § 243, § 249 и § 258.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*
4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Фокъ и гротъ на гитовы; брамъ и бомъ-брамъ-фалы и шкоты отдай; стаксели долой!*

§ 264 Съ симъ словомъ быстро спускаются бомъ-кливеръ, брамъ и бомъ-брамъ-стаксели, (которые немедленно послѣ того и крѣпятся) фокъ и гротъ берутъ на гитовы и гордени, съ возможною скоростію, и въ тоже время крѣпятъ брамсели и бомъ-брамсели, руководствуясь въ отношеніи брамселей и бомъ-брамселей правилами главы VII, въ отдѣленіи II постановленными, а въ отношеніи фока и грота, правилами главы IV, въ примѣчаніи къ оной изложенными.

Когда брамсели и бомъ-брамсели будутъ закрѣплены и люди сойдутъ съ реевъ, тогда:

6-е. *Съ салинговъ долой!*
(+) 7-е. *Брамъ-реи поправить!*

§ 265 Брамъ и бомъ-брамъ-реи ставятъ по брасамъ прямо, а марсовые унтеръ-офицеры, съ одного салинга на другой, правятъ оныя по топенантамъ. *)

8-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

9-е. *Снасти уложить!*

Примѣчаніе.

§ 266. Когда нужно убрать фокъ, гротъ и брамсели, или фокъ, гротъ и бомъ-брамсели, или гротъ и бомъ-брамсели, или фокъ и бомъ-брамсели и про., тогда, следуя сему же порядку командованія, должно токмо выпускать изъ онаго все то, что касается до парусовъ къ уборкѣ непредназначенныхъ.

ГЛАВА IX.

Убрать лисели.

§ 267. Предположивъ что корабль идетъ на фордевиндъ и имѣетъ лисели на обѣихъ сторонахъ, надлежитъ командовать:

---

*) Хотя на брамъ топенантахъ и положены марки, на которыхъ они всегда на марсахъ закрѣплены, но при всемъ томъ брамъ и бомъ-брамъ-реи часто подъ парусами бываютъ кривы, чего однакожъ на военномъ судиѣ допускать никогда недолжно; для избѣжанія сего необходимо нужно при всякомъ удобномъ случаѣ, поставивъ брамъ-реи по брасамъ прямо, поправить оныя по топенантамъ, какъ сказано выше въ § 265.

1-е. *На лисель-фалахъ!*

§ 268. Вмѣстѣ съ симъ люди становятся на лисель-гитовы, передніе шкоты и лопаря для вдвиганія лисель-спиртовъ; а также по одному человѣку на лисель-фалы и галсы для отдачи.

Когда все готово:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Лисели долой!*

§ 269. Съ симъ словомъ лисели убираются слѣдующимъ образомъ: у брамъ-лиселей отдаютъ фалы и галсы, шкотами тянутъ оные на марсы, и въ тоже время убираются на марса-реяхъ лисель-спирты.— У марса-лиселей травятъ одни лисель-фалы и гитовыми притягиваютъ сіи паруса къ самымъ нокамъ лисель-спиртовъ, послѣ чего отдаютъ галсы и убираютъ спирты на нижнихъ реяхъ; гитовыми же и передними лисель-шкотами дотягиваютъ лиселя до низу.—Ундеръ-лисели убираются также гитовыми, проведенными къ фока-рею; при чемъ убираются вдоль бортовъ и выстрѣлы посредствомъ коихъ паруса сіи растягивались.

§ 270. Когда лисели будутъ спущены, оные свертываются и убираются на мѣста; въ тоже время прихватывается лисельный такелажъ и снимаются съ марса-реевъ рейтали, заложенныя въ помощь марса-топенантамъ.

§ 271. Предъидущій порядокъ командованія и исполненія равномѣрно служитъ и для уборки лиселей, на одной сторонѣ поставленныхъ.

§ 272. Ежели изъ поставленныхъ лиселей нѣкоторые токмо убрать назначено, то слѣдуя семуже порядку должно токмо въ обоихъ командованіяхъ поименовать опредѣленные къ уборкѣ лисели, и исполненіе будетъ касаться токмо до сихъ послѣднихъ.

ГЛАВА X.

Убрать стаксель, кливеръ или бомъ-кливеръ.

§ 273. Предположивъ что должно убрать кливеръ, надлежитъ командовать:

1-е. *На кливеръ-нралъ!*

§ 274. Люди становятся на кливеръ-нралъ; а вмѣстѣ съ нѣмъ по одному человѣку на фалъ и шкотъ онаго для отдачи.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Кливеръ долой!*

§ 275. Съ симъ словомъ отдаютъ кливеръ-фалъ, и люди стоявшіе на нралѣ бѣгутъ съ сею снастію въ рукахъ, доколѣ кливеръ совершенно не спустятъ, стараясь сдѣлать сіе безъ всякой остановки. См. (*) § 27.

§ 276. Когда кливеръ спущенъ до мѣста, то, согласно § 6, ниралъ онаго останавливается Офицеромъ, на бакѣ находящимся, и крѣпится по свистку Унтеръ-офицера.

4-е. *Кливеръ убрать!*

§ 277. Люди для убиранія кливера назначенные, идутъ на утлегарь и убираютъ оный.

Примѣчаніе.

§ 278. Убираніе всякаго стакселя производится тѣмъ же порядкомъ, какой выше сего для кливера назначенъ; съ тѣмъ токмо измѣненіемъ, что вмѣсто сего послѣдняго, поименовывается тотъ изъ означенныхъ парусовъ, который спустить должно.

§ 279. Ежели нѣсколько стакселей вдругъ убрать нужно, то слѣдуя семуже порядку, должно токмо при командованіи на *ниралъ!* поименовывать всѣ тѣ стаксели, кои спустить назначено, и послѣ 2-й команды произносить: *стакселя долой!*

ГЛАВА XI.

Убрать контра-бизань или трейсель.

§ 280. Предположивъ что назначено убрать контра-бизань, должно командовать:

1-е. *На контра-бизань-гитовы!*

§ 281. По сей командѣ люди распредѣляются на всѣ контра-бизань-гитовы, и одинъ становится у бизань-шкота для отдачи.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Контра-бизань на гитовы!*

§ 282. Съ симъ словомъ отдаютъ шкотъ и тянутъ до мѣста контра-бизань гитовы.

Когда снасти сіи дойдутъ до мѣста:

4-е. *Контра-бизань прихватить!*

§ 283. Нижнюю часть сего паруса прихватываютъ каболками, дабы вѣтромъ оную не раздувало.

(+) 5-е. *Гафель прямо, и гикъ на мѣсто!*

§ 284. Гафель ставятъ гернсъ-талями прямо, а гикъ приводятъ на средину и травятъ гика-топенантъ, доколѣ оный не ляжетъ на подушку или секторъ, нарочно для сего сдѣланные на гака-бортѣ.

§ 285. Ежели нужно убрать вдругъ оба трейселя, тогда надлежитъ командовать такимъ образомъ:

1-е. *На форъ и гротъ-трейсель-гитовы!*

§ 286. По сей командѣ люди становятся на гитовы обоихъ трейселей; а съ тѣмъ вмѣстѣ по одному человѣку на каждый шкотъ для отдачи.

Когда готово:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Трейсели на гитовы!*

§ 287. Съ симъ словомъ отдаютъ шкоты сихъ парусовъ и подтягиваются всѣ гитовы, которые крѣпятся по свистку Унтеръ-офицеровъ.

4-е. *Трейсели прихватить!*

См. § 283.

(+) 5-е. *Гафеля прямо!*

§ 288. Геринсъ-талями ставятъ гафели прямо.

ЧАСТЬ ПЯТАЯ

О ВЗЯТІИ И ОТДАВАНІИ РИФОВЪ.

ГЛАВА I.

Взять рифы у марселей.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ.

§ 289. Предположивъ что назначено взять два рифа, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, рифы брать!*

См. § 4 и § 20.

§ 290. Люди вызбѣжавъ на верхъ становятся на навѣтренные марса-брасы, на марса-гитовы и на рифъ-тали; а также по одному человѣку на марса-фалы, топенанты, булиня и подвѣтренные марса-брасы для отдачи.

2-е. *Марсовые къ вантамъ!*
3-е. *По марсамъ!*

§ 291. Марсовые, взбѣжавъ до высоты нижнихъ эзельгофтовъ, становятся какъ на оные, такъ и на выблинки стенгъ-вантъ.

(+) 4-е. *Два рифа брать!*
5-е. *Марса-булиня отдать!*
(+) 6-е. *Пошелъ брасы!*

§ 292. По сей командѣ отдаютъ марса-брасы подъ вѣтромъ и тянутъ оные на вѣтрѣ.

7-е. *Марса-фалы отдай!*

§ 293. Поставя марса-реи почти прямо, вытягиваютъ въ тоже время брасы на обѣихъ сторонахъ и крепятъ оные, а рифъ-тали тянутъ столько, сколько по числу назначенныхъ рифовъ покажется нужнымъ; между тѣмъ на марсахъ со всею скоростію готовятъ лисель-спирты къ подъятію.

(+) 8-е. *На лисель-шкертахъ!*
9-е. *Лисель-спирты подымай!*
(+) 10-е. *По реямъ!*

§ 294. Марсовые расходятся по реямъ, и схватясь за рифъ-сезни слѣдующаго рифа, подаютъ парусъ на вѣтръ, дабы дать возможность закрѣпить во первыхъ навѣтренный шпыкъ-болтъ; послѣ чего крѣпятъ шпыкъ-болтъ подъ вѣтромъ и вяжутъ рифъ-сезни.—Второй рифъ берется точно такимъ же порядкомъ, но взятіи коего отдаются рифъ-тали и на покахъ оныя раздергиваютъ.

11-е. *На марса-фалы!*

Когда рифы взяты:

12-е. *Съ реевъ долой!*

См. (*) § 29.

(+) 13-е. *На лисель-шкертахъ!*
14-е. *Лисель-спирты опустить!*
(+) 15-е. *Съ марсовъ долой!*

§ 295. Подвахтенные марсовые сходятъ на низъ

(+) 16-е. *Марса-фалы подымай!*

§ 296. При подъемѣ марса-фаловъ осаживаются марса-топенанты, подвѣтренные брасы отдаются вовсе, а навѣтренные травятъ съ осторожностію, наблюдая въ продолженіе сего времени подвѣтренныя шкаторины марселей, которыя недолжно допускать до излишней тугости.

По мѣрѣ какъ шкаторины у марселей будутъ становиться туги:

17-е. *Стопъ!* { *Форъ-марса-фалъ!* *Гротъ-марса-фалъ!* *Крюйсель-фалъ!* }

§ 297. По сей командѣ крѣпятъ марса-фалы и марса-реи брасопятся по прежнему бейдевиндъ.

18-е. *Навѣтренные марса-топенанты тянутъ!*

§ 298. Въ свѣжій вѣтръ навѣтренные марса-топенанты, для безопасности реевъ, вытягиваютъ какъ можно туго.

19-е. *Булиня прихватить!*

§ 299. Съ симъ словомъ прихватываютъ марса-булиня, и ежели вѣтръ умѣренный, то травятъ не-

много подвѣтренныхъ брасовъ; если же вѣтръ крѣпокъ, и въ особенности килевая качка, то отдаютъ оные вовсе.

См. § 132.

20-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 51.

21-е. *Снасти уложить!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *Всѣхъ на верхъ, рифы брать!*

См. § 4 и § 20.

§ 300. Люди выбѣжавъ на верхъ становятся на марса-брасы, марса-гитовы и рифъ-тали; а также по одному человѣку на марса-фалы и топенанты для отдачи.

2-е. *Марсовые къ вантамъ!*
3-е. *По марсамъ!*

См. § 291.

(+) 4-е. *Два рифа брать!*
5-е. *Марса-фалы отдай!*

§ 301. Поставя марса-реи прямо, вытягиваютъ въ тоже время брасы на обѣихъ сторонахъ и крѣпятъ оные, рифъ-талей тянутъ столько, сколько по числу назначенныхъ рифовъ покажется нужнымъ;

между тѣмъ на марсахъ со всею скоростію готовать лисель-спирты къ подъятію.

(+) 6-е. *На лисель-штертахъ!*
7-е. *Лисель-спирты поднимай!*
(+) 8-е. *По реямъ!*

§ 302. Ежели вѣтръ галфвиндъ или крутой бакштагъ, то рифы берутся согласно правиламъ изложеннымъ въ § 294. Еслиже вѣтръ фордевиндъ, то штыкъ-болты, не дожидая одинъ другаго, вытягиваются на оба нока въ одно время.

9-е. *На марса-фалы!*

Когда рифы взяты:

10-е. *Съ реевъ долой!*
(+) 11-е. *На лисель-штертахъ!*
12-е. *Лисель-спирты опустить!*
(+) 13-е. *Съ марсовъ долой!*

См. § 295.

(+) 14-е. *Марса-фалы поднимай!*

§ 303. При подъемѣ марса-фаловъ осаживаются марса-топенанты и травятся марса-брасы.

По мѣрѣ какъ шкаторины у марселей будутъ становиться туги:

15-е. *Стопъ!* { *Форъ-марса-фалъ!* / *Гротъ-марса-фалъ!* / *Крюйсель-фалъ!* }

15.

§ 304. По сей командѣ крѣпятъ марса-фалы и реи брасопятся, какъ по направленію вѣтра надобно.

16-е *Марса-топенанты тянуть!*

§ 305. Марса-топенанты для безопасности ресвъ вытягиваются туго на обѣихъ сторонахъ.

17-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

18-е. *Снасти уложить!*

Примѣчаніе.

§ 306. Ежели при взятіи рифовъ (въ бейдевиндъ ли то случится или полный вѣтръ) стоятъ брамсели и не назначено закрѣпить оные, то послѣ 4-й команды должно произносить: *брамъ-гитовы вытянуть и закрѣпить!*, а потомъ когда рифы взяты и марса-фалы подняты, командовать: *брамъ-фалъ травить, брамъ-шкоты на мѣсто!* см. § 184, 185, 188 и 189.

§ 307. Когда берутся послѣдніе рифы и должно травить марса-шкоты, дабы рифъ-тали дошли до мѣста, то, послѣ отдачи марса-фаловъ, надлежитъ командовать: *марса-шкоты травить!* Вмѣстѣ съ тѣмъ выбираютъ и марса-гитовы.—Впрочемъ, ежели въ бейдевиндъ фокъ и гротъ не стоятъ и вѣтръ не совсемъ еще жестокъ, то можно сего избавиться чрезъ отбрасопленіе нижнихъ реевъ и приведеніе оныхъ въ такое положеніе, чтобъ рифъ-тали дошли до мѣста.

§ 308. Ежели корабль идетъ фордевиндъ и по жестокости вѣтра люди на реяхъ взять рифовъ не

въ силахъ, то должно поступать согласно правилу изложенному въ § 233, о убираніи марселей въ крѣпкій полный вѣтръ.

ГЛАВА II.

Отдать рифы у марселей.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ.

§ 309. Предположивъ, что назначено отдать одинъ рифъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, рифы отдавать!*

См. § 4. и § 20.

§ 310. Люди, выбѣжавъ на верхъ, становятся на навѣтренные марса-брасы, рифъ-тали, марса-быкъ-гордени и марса-фалы; вахтенные же марсовые бѣгутъ всѣ на марсы и располагаются на стеньгъ-вантахъ, въ готовности разойтиться по реямъ.

2-е. *Марса-булиня отдать!*
(+) 3-е. *Марса-фаловъ потравить!*
(+) 4-е. *Пошелъ брасы!*

§ 311. Вмѣстѣ съ симъ травятъ марса-брасы подъ вѣтромъ и тянутъ оные на вѣтрѣ до тѣхъ поръ, доколѣ подвѣтренные рифъ-сезни не очистятся отъ стеньгъ-вантъ.

5-е. *Рифъ-тали и марса-быкъ-гордени подтянуть!*

Когда марса-реи довольно отбрасоплены:

6-е. *Одинъ рифъ отдать!*
(+) 7-е. *По реямъ!*

§ 312. Марсовые расходятся по реямъ и отдаютъ рифъ, начиная развязывать рифъ-сезни отъ средины, которые коль скоро всѣ очищены, то оба штыкъ-болта травятъ вдругъ, и въ слѣдъ за симъ отдаютъ на низу рифъ-тали и марса-быкъ-гордени, изъ коихъ первые на покахъ раздергиваютъ.

Коль скоро рифъ отданъ:

8-е. *Съ реевъ долой!*
9-е. *Марса-фалы подымай!*

См. § 296.

По мѣрѣ какъ шкаторины у марселей будутъ становиться туги:

10-е. *Стопъ!* { *Форъ-марса-фалъ!* *Гротъ-марса-фалъ!* *Крюйсель-фалъ!* }

См. § 297.

(+) 11-е. *Навѣтренные марса-топенанты тянуть!*

См. § 298.

12-е. *Булиня прихватить!*

См. § 299.

13-е. *Подсахтенных на низъ!*

См. § 31.

14-е. *Снасти уложить!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

§ 313. Предположивъ, что назначено отдать два рифа, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, рифы отдавать!*

См. § 4 и § 20.

§ 314. Люди, выбѣжавъ на верхъ, становятся на рифъ-тали, марса-быкъ-гордени и марса-фалы;—вахтенные же марсовые бѣгутъ всѣ на марсы и располагаются на стенгъ-вантахъ, въ готовности разойтиться по реямъ.

2-е. *Рифъ-тали и марса-быкъ-гордени подтянуть!*

3-е. *Два рифа отдать!*
(+) 4-е. *По реямъ!*

§ 315. Марсовые расходятся по реямъ и отдаютъ рифы одинъ послѣ другаго, начиная развязывать рифъ-сезни отъ средины, которые коль скоро всѣ очищены, то оба штыкъ-болта каждаго рифа травятъ вмѣстѣ; послѣ чего отдаютъ на низу рифъ-тали и марса-быкъ-гордени, изъ коихъ первые на покахъ раздергиваютъ.

Коль скоро рифы отданы:

5-е. *Съ реевъ долой!*
6-е. *Марса-фалы поднимай!*

См. § 303.

По мѣрѣ какъ шкаторины у марселей будутъ становиться туги:

7-е. *Стопъ!* { *Форъ-марса-фалъ!* *Гротъ-марса-фалъ!* *Крюйсель-фалъ!* }

См. § 304.

8-е. *Марса-брасы и топенанты вытянуть!*

См. § 305.

9-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

10-е. *Снасти уложить!*

Примѣчаніе.

§ 316 Ежели при отданіи рифовъ стояли брамсели, то предъ поднятіемъ марса-фаловъ должно командовать: *брамъ-шкоты травить!* коль скоро же марса-реи будутъ подняты, тогда по особой командѣ брамъ-шкоты тянутся до мѣста и поднимаютъ брамъ-фалы.

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

О РАЗЛИЧНЫХЪ ДВИЖЕНІЯХЪ КОРАБЛЯ.

ГЛАВА I.

Поворотить оверъ-штагъ.

§ 317. Предположивъ, что корабль идетъ бейдевиндъ правымъ галсомъ въ ровный вѣтръ и безъ волненія, что корабль сей находится подъ всѣми парусами и имѣетъ столь хорошія качества, что при благопріятныхъ сихъ обстоятельствахъ во время поворота ходу не потеряетъ; надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, оверъ-штагъ поворачивать!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *По мѣстамъ!*
3-е. *Смирно!*

Ежели корабль несъ руль на вѣтрѣ, что и предполагать должно, то:

4-е. *Прямо руль!*

§ 318. Руль ставится прямо вдругъ и какъ можно скоро.

Когда корабль тронется къ вѣтру:

5-е. *Лѣво на бортъ!*

§ 319. Въ семъ случаѣ руль должно класть на бортъ не вдругъ, но постепенно:

(+) 6-е. *Кливеръ-шкотъ отдай!*
(+) 7-е. *Пика-шкотъ тянуть!*

§ 320. Вмѣстѣ съ кливеръ-шкотомъ отдаются шкоты всѣхъ переднихъ стакселей, фока-шкотъ, магерманъ, форъ-брамъ и бомъ-брамъ-булиня.

Когда прямые паруса обезвѣтрившись заполощутъ:

8-е. *Фока и грота-галсы отдай!*

§ 321. Вмѣстѣ съ симъ отдается грота-шкотъ и подтягиваются гитовы нижнихъ парусовъ.

Когда фокъ ляжетъ на ванты:

9-е. *Бакштагъ-тали отдай!* *)

§ 322. По отдачи сихъ талей марсовые заводятъ бакштаги за марсы.

Когда крюйса-бизань заполощетъ (вѣрнѣйшее доказательство, что корабль находится противъ вѣтра) или въ то мгновеніе, которое по качествамъ корабля или обстоятельствамъ будетъ признано благопріятнѣйшимъ относительно вѣрности поворота, командовать:

---

*) Бакштагъ-тали во время сомнительнаго поворота должно отдавать неиначе какъ предъ самимъ отданіемъ гротъ-марса-булиня, ибо въ случаѣ, что корабль не поворотитъ, то выгода будетъ та, что бакштаги останутся натянутыми:

10-е. *Выбрать слабину!*

§ 323. Люди, стоящіе на заднихъ брасахъ, выбираютъ слабину оныхъ и готовятся, съ имѣемымъ последовать за симъ командованіемъ, перебрасопить задніе паруса всѣ вдругъ.

(+) 11-е. *Гротъ-марса-булинь отдай!*

§ 324. Съ симъ словомъ задніе паруса со всею быстротою перебрасопливаются на другой галсъ, вытягиваютъ бакшпагъ-шали, перетягиваютъ блинда-присъ, садятъ грота-галсъ, тянутъ шкотъ онаго и прихватываютъ булиня сихъ парусовъ.

Когда кливера станутъ наполняться:

12-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть!* *)

§ 325. Вмѣстѣ съ кливеръ-шкотомъ тянутся шкоты всѣхъ переднихъ стакселей.

Когда гротъ-марсель начнетъ наполняться:

13-е. *Выбрать слабину!*

§ 326. Люди на переднихъ брасахъ выбираютъ слабину и готовятся къ дружному между собою содѣйствію.

14-е. *Фока-булинь отдай!*

§ 327. По сей командѣ передніе паруса со всевозможною скоростію снимаются со стеньги, тя-

*) Во время поставленные въ семъ случаѣ кливера и передніе стаксели, много способствуютъ къ скорѣйшему повороту и вмѣстѣ съ тѣмъ придаютъ кораблю ходъ.

нутъ фока-булинь и магерманъ на вѣтрѣ, вытягиваютъ бакштагъ-тали и садятъ фока-галсъ.

Коль скоро передніе паруса станутъ наполнятися, то перестаютъ тянуть передніе булиня и люди съ оныхъ переходятъ на фока-галсъ, который садятъ до мѣста.—Въ тоже время должно командовать:

15-е. *Прямо руль!*

§ 328. Съ симъ словомъ отводятъ руль и правятъ корабль бейдевиндъ.

(+) 16-е. *Фока-шкотъ тянуть!*
(+) 17-е. *Нижніе топенанты тянуть!*

См. § 163.

18-е. *Булиня прихватить!*
19-е. *Снасти уложить!*

Ежели вскорѣ послѣ сего должно опять поворачивать, то командовать: *По мѣстамъ!* если же поворачивать ненужно, то:

20-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

§ 329. Боцманъ свиститъ подвахтенныхъ людей на низъ, что повторяютъ и другіе Унтеръ-офицеры.

Примѣчаніе.

§ 330. Ежели по какимъ либо обстоятельствамъ поворотъ будетъ сомнителенъ, то, для вѣрности онаго, спускаютъ кливера и всѣ передніе стаксели, и тогда вмѣсто 6-й команды произносить должно:

Кливера долой! также вмѣстѣ съ 8-ю командою поправливаютъ немного подвѣтренные передніе брасы и тянутъ оные на вѣтрѣ; но сіе должно дѣлать съ осторожностію, дабы чрезъ излишнее отбрасопленіе оныхъ не остановить у корабля ходъ.

§ 331. Ежели предъ 11 командою, или послѣ оной, корабль потеряетъ ходъ, то должно поставить руль прямо, а когда попятится назадъ, то переложить его на противную сторону; но если корабль, перейдя чрезъ вѣтръ на другой галсъ, продолжаетъ имѣть сильный задній ходъ и уваливаетъ оный очень много, то должно положить руль на вѣтръ, дабы чрезъ то остановить уклоненіе корабля подъ вѣтръ.—Коль скоро же паруса наполнятся и задній ходъ уничтожится, то руль немедленно поставить прямо; а когда корабль тронется впередъ, то тогда только положить оный нѣсколько подъ вѣтръ и стараться приводить корабль бейдевиндъ. Когда корабль подимется до линіи галфвинда, то вмѣсто 16-й команды произносить должно: *На кливеръ-фалы!* и въ слѣдъ за симъ: *кливера поднимай! фока-шкотъ тянуть!* Когда корабль приведенъ будетъ бейдевиндъ, то одерживаютъ руль и проч.

§ 332. При поворотѣ оверъ-штагъ никогда не должно заранѣе вытягивать подвѣтренный гика-топенантъ, но дѣлать сіе не прежде, какъ когда корабль придетъ противъ вѣтра и контра-бизань заполощетъ,—ибо чрезъ преждевременное вытягиваніе сего топенанта въ парусѣ дѣлается пузо, которое дѣйствуетъ, такъ сказать, въ обстеньгу и останавливаетъ ходъ,—притомъ, два человѣка всегда достаточно чтобъ вытянуть подвѣтренный гика-топенантъ когда парусъ обезвѣтренъ, тогда какъ ежели оный наполненъ, потребуется на сіе до десяти и болѣе.

§ 333. Ежели по какому либо случаю, гротъ-марса-булинъ отданъ былъ не во время, т. е. или позд.

но, или что либо тому препятствовало, то отнюдь не должно пережидать и терять время въ обрасопкѣ заднихъ парусовъ, ибо по мѣрѣ что паруса сіи будутъ наполняться, они обрасопятся сами собою; но передніе паруса должно переносить въ настоящее время, а иначе корабль неминуемо получитъ задній ходъ и уклонится подъ вѣтръ болѣе нежели сколько должно.

§ 334. Ежели корабль поворачиваетъ безъ брамселей или бомъ брамселей, то команда не измѣняется; ежели поворачиваетъ безъ грота, то вмѣсто 8-й команды произносится тогда: *фока-галсъ отдай!*— Ежели поворачиваетъ безъ грота и фока, тогда 8-я команда выпускается, а 14-я произносится: *магерманъ отдай!*

§ 335. Ежели навѣтренные порты нижняго дека были открыты, то при началѣ поворота оные закрываются, а по окончаніи поворота вновь открываются, буде иначе приказано не будетъ.

ГЛАВА II.

Поворотить чрезъ фордевиндъ.

---

§ 336. Предположивъ, что корабль лежитъ бейдевиндъ правымъ галсомъ подъ всѣми парусами, исключая грота, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, чрезъ фордевиндъ поворачивать!*

См. § 4 и § 20.

§ 337. По сей командѣ, каждый, выбѣжавъ на верхъ, занимаетъ опредѣленное ему по росписанію мѣсто.

2-е. *Смирно!*

Когда все готово:

3-е. *Бизань на гитовы!*

§ 338. Вмѣстѣ съ бизанью убирается (ежели стоялъ) гротъ-трисель и проч.

(+) 4-е. *Булиня отдать!*

§ 339 Съ симъ словомъ отдаются булиня всѣхъ парусовъ, дѣлаютъ левентигъ крюсель и тянутъ на вѣтрѣ гротовые брасы, держа гротъ-марсель въ такомъ положеніи, чтобъ онъ только не полоскалъ.

(+) 5-е. *Право на бортъ!*

Когда корабль уклонится столько, что вѣтръ будетъ 4 румба позади праваго траверза, тогда:

6-е. *Фока-галсъ и шкотъ отдай!*

§ 340. Углы сего паруса подбираютъ на гитовы, но не болѣе какъ сіе дѣлается при поворотѣ оверъ-штагъ, дабы чрезъ то раздернуть галсъ и шкотъ и облегчить какъ перебрасопливаніе фока-рея, такъ и постановленіе самаго фока.

Когда корабль станетъ приходить къ линіи фордевинда:

7-е. *На фока брасы!*

Коль скоро вѣтръ фордевиндъ, то задніе реи должны уже быть обрасоплены до мѣста, и навѣтренные брасы и топенанты вытянуты, и тогда:

8-е. *Пошелъ фока-брасы!*

§ 341. Съ симъ командованіемъ передніе реи во-первыхъ становятся прямо; послѣ чего постепенно брасопятся на другой галсъ, смотря по скорости, съ каковою корабль восходитъ къ вѣтру.

(+) 9-е. *Бакштагъ-тали тянуть!* *)

§ 342. Фоковые бакштаги тянутся на лѣвой сторонѣ, а на правой заводятся за марсъ; въ то же время перетягиваютъ блинда-трисъ и переносятъ на другую сторону шкоты переднихъ стакселей.

Когда корабль перейдетъ на румбъ или два линію фордевинда:

10-е. *Бизань-шкотъ тянуть!*

Когда корабль будетъ приходить къ линіи галфвинда:

11-е. *Фока-галсъ садить!*

§ 343. По сей командѣ фока-галсъ садятъ до мѣста и передніе паруса брасопятъ бейдевиндъ.

Когда корабль придетъ на линію галфвинда:

12-е. *Прямо руль!*
(+) 13-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть!*

§ 344. Вмѣстѣ съ симъ тянется фока-шкотъ, а равно и шкоты всѣхъ переднихъ стакселей.

---

*) Гротовые и крюсельные бакштаги заводятся за марсы и тянутся прежде, а именно: заводятся тогда, когда начинаютъ протянвствовать заднимъ реямъ брасопиться на другой галсъ и тянутся на противуположной сторонѣ въ то же время.

(+) 14-е. *Фокъ-топенантъ тянуть!*

См. § 137.

15-е. *Булиня прихватить!*

Когда корабль подниметися къ вѣтру столько, сколько оный дозволитъ, то одерживаютъ руль и правятъ бейдевиндъ, а между тѣмъ:

16-е. *Снасти уложить!*
17-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

Примѣчаніе.

§ 345. Поворачивая въ свѣжій вѣтръ и волненіе, когда корабль перейдетъ уже линію фордевинда, должно обратить особенное вниманіе на отведеніе руля отъ борта во время; и можно почти принять за правило, что когда вѣтръ сдѣлается около двухъ румбовъ позади траверза, то должно отвести руль до одного шлага, а коль скоро галфвиндъ, то поставить оный прямо. Нерѣдко случалось, что чрезъ невниманіе къ сему, суда (въ особенности малаго ранга) причиняли себѣ весьма важныя поврежденія и даже теряли бушприты *).

§ 346. Ежели корабль поворачиваетъ безъ брамселей или бомъ-брамселей, или вообще безъ верхнихъ

---

*) Еслибъ случилось однакожъ, при поворотѣ чрезъ фордевиндъ, что принуждены отвести были руль ранѣе, нежели какъ сказано въ § 345 (выключая, что сіе произошло отъ близости какого либо судна, или по другимъ непредвидимымъ обстоятельствамъ), то сіе всегда можно приписать къ упущенію того, который тогда командовалъ.

парусовъ, то порядокъ командованія не измѣняется; ежели поворачиваетъ безъ фока, тогда 6-я и 11-я команды выпускаются.

§ 347. Ежели навѣтренные порты нижняго дека были открыты, то при началѣ поворота оные закрываются, а по окончаніи сего дѣйствія вновь открываются, ежели иначе приказано не будетъ.

ГЛАВА III.

Идучи бейдевиндъ спуститься отъ вѣтра.

§ 348. Предположивъ, что корабль идетъ бейдевиндъ правымъ галсомъ подъ всѣми парусами и должно спуститься на пять румбовъ, надлежитъ командовать:

1-е *На брасы на правую!*

§ 349. Люди становятся на всѣ навѣтренные брасы, а также по одному человѣку на булиня, галсы и шкоты и подвѣтренные брасы для отдачи.

Когда все готово:

2-е. *Гика-шкотъ травить!*

§ 350. Травятъ гика-шкотъ, и вмѣстѣ (ежели признается нужнымъ) подтягиваютъ галсъ у контра-бизани.

(+) 3-е. *Булиня отдай, грота галсъ и шкотъ травить!*

(+) 4-е. *Право руля!*

§ 351. Руль кладутъ болѣе или менѣе, смотря по свѣжести вѣтра и качествамъ корабля.

(+) 5-е. *Пошелъ заднiе брасы!*

§ 352. По сей командѣ тянутъ по немногу навѣтренные брасы заднихъ парусовъ, и въ тоже время выбираютъ грота-шкотъ на вѣтрѣ.

Когда заднiе паруса обрасоплены будутъ какъ должно:

6-е. *Стопъ!* {*Грота-брасъ!* *Бегинъ-брасъ!*}

§ 353. Верхнiе паруса правятся по нижнимъ реямъ.

Когда корабль будетъ доходить до назначеннаго румба, то отводятъ руль и командуютъ:

7-е. *Фока-галсъ и шкотъ травить, пошелъ брасы!*

§ 354. Съ симъ словомъ травятъ фока-галсъ и шкотъ и выбираютъ сей послѣднiй на вѣтрѣ; въ то же время тянутъ фоковые брасы, доколѣ передние паруса не приведены будутъ въ надлежащее положенiе.

8-е. *Стопъ фока-брасъ!*

См. § 353.

(+) 9-е. *Кливеръ-шкоты потравить!*

§ 355. Вмѣстѣ съ кливеръ-шкотомъ травятся шкоты всѣхъ переднихъ стакселей.

(+) 10-е. *Нижніе топенанты и бейфуты вытянуть!*

Примѣчаніе.

§ 356. Ежели много спуститься должно, такъ что гротъ и контра-бизань при назначенномъ курсѣ удобно стоять не могутъ, то предъ началомъ дѣйствія должно паруса сіи взять на гитовы.

§ 357. Еслибъ надлежало спуститься болѣе 10-ти румбовъ, то коль скоро корабль перейдетъ линію фордевинда, должно командовать: *кливеръ-шкоты перенести!* передніе же паруса переносить согласно правиламъ, изложеннымъ въ поворотѣ чрезъ фордевиндъ.

ГЛАВА IV.

Идучи полнымъ вѣтромъ, привести бейдевиндъ.

§ 358. Предположивъ, что корабль идетъ фордевиндъ подъ всѣми парусами, исключая лиселей и грота, и должно привести подъ всѣми же парусами на правый галсъ, надлежитъ командовать.

1-е. *На брасы на лѣвую, на грота-галсъ на правую!*

§ 359. Люди становятся на брасы на лѣвую и на грота-галсъ на правую сторону; а вмѣстѣ съ нѣмъ по одному человѣку на правые брасы и на грота-гитовы и гордени для отдачи.

(+) 2-е. *Бейфуты и топенанты раздернуть, бакштаги съ лѣвой за марсы!*

Когда все сіе исполнено:

3-е. *Пошелъ задніе брасы! грота-галсъ садить!*

§ 360. По сей командѣ паруса на гротъ и бизань мачтахъ брасопятся бейдевиндъ на правый галсъ и булиня оныхъ выбираютъ на правой сторонѣ, въ то же время садятъ грота-галсъ и тянутъ шкотъ онаго до мѣста.

(+) 4-е. *Лѣво на бортъ!*

§ 361. Смотря по силѣ вѣтра и качествамъ корабля можно класть оный и не до борта; и въ такомъ случаѣ, вмѣсто сей команды, произносятъ: одинъ или два шлага лѣво!

(+) 5-е. *На бизань-шкотъ!*

Коль скоро отъ дѣйствія руля корабль начнетъ обращаться въ правую сторону:

6-е. *Бизань-шкотъ тянуть!*

§ 362. Съ симъ вмѣстѣ, ежели кливеръ-шкоты были на правой сторонѣ, переносятъ оные на лѣвую.

Когда корабль будетъ приходить въ линію галфвинда:

7-е. *Пошелъ фока-брасы!*

§ 363. Съ симъ словомъ брасопятся переднiе паруса въ бейдевиндъ, выбираютъ булиня оныхъ съ правой стороны и садятъ фока-галсъ до мѣста.

Когда корабль придетъ на линiю галфвинда:

8-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть!*

§ 364. Вмѣстѣ съ симъ тянется фока-шкотъ, а равно и шкоты всѣхъ переднихъ стакселей.

(+) 9-е. *Нижнiе топенанты тянуть!*

См. § 163.

10-е. *Булиня прихватить!*

Когда корабль приведенъ будетъ къ вѣтру столько, сколько оный дозволитъ, то одерживаютъ руль и правятъ бейдевиндъ, а между тѣмъ:

11-е *Снасти уложить!*

Примѣчанiе.

§ 365. Руль отводится отъ борта, смотря по скорости, съ которою корабль восходитъ къ вѣтру, въ прочемъ см. § 345.

Глава V.

Лечь въ дрейфъ.

Отдѣленiе I.

Идучи бейдевиндъ.

§ 366. Предположивъ, что корабль лежитъ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ подъ всѣми парусами, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ убавлять!*
2-е. *На фока и грота-гитовы, на грота-брасы на лѣвую, на кливеръ-ниралы!*

§ 367. По сей командѣ люди становятся на фока и грота-гитовы и гордени съ обѣихъ сторонъ, на гротовые брасы на лѣвую, на кливеръ и всѣ стаксель-ниралы, а съ тѣмъ вмѣстѣ по одному человѣку на галсы и шкоты, на гротовые булиня, на кливеръ и стаксель фалы для отдачи.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*
4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Фокъ и гротъ на гитовы, гротъ-марса-булинь отдай, кливера долой!*

§ 368. По сей командѣ гротъ и фокъ берутся на гитовы и гордени со всевозможною скоростію, гротъ-марсель со всѣми надъ онымъ парусами кладется на стеньгу прямо, а кливера и стаксели быстро спускаются. Въ сіе время одерживаютъ нѣсколько руля лѣво, дабы отъ спуску кливеровъ, при бывшемъ до сего ходѣ, корабль не перешелъ линіи бейдевинда; а коль скоро ходъ остановится, то ставятъ руль прямо, или, смотря по обстоятельствамъ, полъ-шлага подъ вѣтръ; но класть на бортъ оный отнюдь не должно.

6-е. *Править грота-рей!*

§ 369. Съ симъ словомъ, вытягиваютъ грота-бейфуты, правятъ грота-рей по брасамъ и то-

пенантамъ и ставятъ оный въ перпендикулярное положеніе килю.

См. § 353.

Примѣчаніе.

§ 370. Ежели корабль находился подъ одними марселями, кливеромъ и контра-бизанью, то во 2-й командѣ должно произносить только: *на грота-брасы на лѣвую, на кливеръ-шкотъ!* а въ 3-й выпустить слова: *фокъ и гротъ на гитовы!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

При поворотѣ оверъ-штагъ на другой галсъ.

§ 371. Предположивъ, что корабль идетъ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ подъ всѣми парусами и должно лечь въ дрейфъ на другой галсъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, оверъ-штагъ поворачивать, и парусовъ убавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *По мѣстамъ!*
3-е. *На кливеръ-шкоты, на грота-гитовы и гордени!*

Когда все готово:

4-е. *Смирно!*
5-е. *Прямо руль!*

См. § 318.

Когда корабль приведется къ вѣтру.

6-е. *Право на бортъ!*

См. § 319.

(+) 7-е. *Кливера долой!*

См. § 275.

(+) 8-е. *Гика-шкотъ тянуть!*

Когда прямые паруса обезвѣтрившись начнутъ заполаскивать:

9-е. *Выбрать слабину!*
(+) 10. *Фока и грота-галсы отдай, гротъ на гитовы!*

§ 372. Съ симъ вмѣстѣ отдается грота-шкотъ и булинь, и парусъ сей берется на гитовы и гордени со всевозможною быстротою; у фока же подтягиваются не много одни гитовы, подобно тому, какъ сіе дѣлается при поворотѣ оверъ-штагъ.

Когда фокъ ляжетъ на ванты:

11-е. *Бакштагъ-тали отдай!*

См. § 322.

Когда контра-бизань заполощетъ (вѣрнѣйшее доказательство, что корабль находится противъ вѣтра):

12-е. *Выбрать слабину!*
(+) 13-е. *Гротъ-марса-булинь отдай!*

§ 373. Съ симъ словомъ паруса на бизань-мачтѣ перебрасопливаются на другой галсъ, а гротъ-марсель со всѣми надъ онымъ парусами кладется на

стеньгу прямо; вытягиваютъ бакштагъ-тали, ставятъ блинда рей прямо и прихватываютъ крюсельные булиня.

14-е. *На фока-гитовы и гордени!*

Когда корабль увалится столько, что онъ придетъ на линію бейдевинда:

15-е. *Выбрать слабину!*
16-е. *Фока-булинь отдай, фокъ на гитовы!*

§ 374. По сей командѣ фокъ берется на гитовы и гордени, и въ тоже время форъ-марсель со всѣми надъ онымъ парусами снимается со стеньги, вытягиваютъ бакштагъ-тали и прихватываютъ булиня переднихъ парусовъ.

Коль скоро передніе паруса наполнены:

17-е. *Прямо руль!*
(+) 18-е. *Править грота-реи!*

См. § 369.

19-е. *Снасти уложить!*

См. § 100.

20-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

Примѣчаніе.

§ 375. Ежели во время поворота бомъ-брамсели не стояли, но реи оныхъ были подняты, то они

перебрасопливаются вмѣстѣ съ прочими и, лежа въ дрейфѣ, грош-бом-брам-рей долженъ оставаться прямо, а остальные брасопятся по направленію вѣтра.—Тоже самое должно наблюдать и съ брамъ-реями, когда брамсели закрѣплены.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

§ 376. Предположивъ, что корабль идетъ фордевиндъ подъ всѣми парусами, исключая лиселей и грота, и должно лечь въ дрейфъ на лѣвый галсъ, надлежитъ командовать.

1-е. *На фока-гитовы и гордени, на кливеръ шкоты, на бегинъ-брасъ на лѣвую!*

§ 377. Люди становятся на сіи снасти, а также по одному человѣку на фока-шкоты, кливеръ-фалы и крюсельные брасы на правой для отдачи.

2-е. *На форъ-марсъ и крюсель, бейфуты и топенанты раздернуть, бакштаги съ правой за марсы!*

Когда все сіе исполнено:

3-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

4-е. *Фокъ на гитовы, кливера долой, пошель брасы!*

§ 378. Съ симъ командованіемъ берутъ фокъ на гитовы и гордени и спускаютъ кливера со всевоз-

можною скоростію, брасопятъ паруса на бизань мачтѣ бейдевиндъ на лѣвый галсъ и прихватываютъ булиня отъ оныхъ.

(+) 5-е. *Право на бортъ!*

§ 379. Смотря по силѣ вѣтра и качествамъ корабля можно класть оный и не до борта, и въ такомъ случаѣ, вмѣсто сей команды произносить: одинъ или два шлага право.

(+) 6-е. *На бизань-шкотъ!*

Коль скоро отъ дѣйствія руля корабль начнетъ обращаться въ лѣвую сторону:

7-е. *Бизань-шкотъ тянутъ!*

Когда корабль будетъ приходить къ линіи галфвинда:

8-е. *Пошелъ фока-брасы!*

§ 380 По сей командѣ передніе паруса брасопятся бейдевиндъ, прихватываютъ булиня оныхъ съ лѣвой стороны и отводятъ руль; когда же корабль подходить будетъ къ линіи бейдевинда, то одерживаютъ руль лѣво, дабы онъ при имѣвшемъ ходѣ не могъ перейти оную; но коль скоро ходъ остановится, то ставятъ руль прямо, или, смотря по обстоятельствамъ, полъ-шлага подъ вѣтръ; держать же оный на бортѣ отнюдь не должно.

9-е. *Снасти уложить!*

Примѣчаніе.

§ 381. Ежели при совершеніи сего дѣйствія бомбрамсели не стояли, но реи оныхъ были подняты,

то форъ и крюйсъ-бомъ-брамъ-реи обрасопливаются по направленію вѣтра, а гротъ-бомъ-брамъ-рей остается прямо.

ГЛАВА VI.

Сняться съ дрейфа.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Сняться съ дрейфа и остаться бейдевиндъ подъ тѣми же парусами.

§ 382. Предположивъ, что корабль лежитъ въ дрейфѣ лѣвымъ галсомъ, имѣя марсели, брамсели и контра-бизань, и что руль находится нѣсколько подъ вѣтромъ, должно командовать:

1-е. *Прямо руль!*
2-е. *На кливеръ-фалъ, на грота-брасы на правую!*

§ 383. Люди становятся на сіи снасти, а также по одному человѣку на брасы на лѣвую и кливеръ-шкотъ для отдачи.

3-е. *Бейфуты и топенанты раздернуть, бакштаги съ правой за марсъ!*

§ 384. По сей командѣ гротъ-марсовые раздергиваютъ нижніе топенанты и бейфуты грота-рея, а бакштаги съ правой заводятъ за марсъ.

Когда сіе исполнено:

4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Кливеръ подымай, пошелъ брасы!*

§ 385. Съ симъ словомъ поднимаютъ кливеръ и гротъ-марсель брасопится бейдевиндъ, въ то же время принимаютъ гротъ-марса-булинь и брамъ-булинь на лѣвой сторонѣ.

Когда кливеръ поднятъ до мѣста:

6-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть!*

Когда гротъ-марсель обрасопленъ сколько должно:

7-е. *Стопъ грота-брасъ!*

См. § 93.

(+) 8-е. *Булиня прихватить!*

§ 386. По сей командѣ прихватываютъ гротъ-марса-булинь и брамъ-булинь.

§ 387. Коль скоро корабль получитъ ходъ, то правятъ рулемъ какъ надобно и стараются держать бейдевиндъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Сняться съ дрейфа и въ тоже время поставить фокъ и гротъ.

§ 388. Предположивъ, что корабль лежитъ въ дрейфѣ правымъ галсомъ, имѣя марсели, брамсели,

бомъ-брамсели и контра-бизань (руль полагая прямо), надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ прибавлять!*
2-е. *На кливеръ-фалы, на грота-брасы на лѣвую, на фока и грота-галсы!*

§ 389. Люди становятся на кливеръ и бомъ-кливеръ фалы, на фока и грота галсы и шкоты, и на гротовые брасы на лѣвую; а съ тѣмъ вмѣстѣ по одному человѣку на гротовые брасы на правую, на фока и грота гитовы и гордени для отдачи. Въ тоже время шесть человѣкъ съ форъ-марса и столько же съ гротъ-марса спускаются на реи для раздергиванія горденей.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*
4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Кливера подымай, пошелъ брасы, фока и грота-галсы садить!*

§ 390. По сей командѣ быстро подымаютъ кливеръ-фалы, брасопятъ гротъ-марсель и прочіе надъ онымъ паруса въ бейдевиндъ, садятъ до мѣста фока и грота-галсы, тянутъ шкоты и выбираютъ булиня.

По мѣрѣ какъ снасти сіи будутъ доходить до мѣстъ своихъ:

6-е. *Кливеръ-шкоты тянуть!*

7-е. *Стопъ!* { *Фока-галсъ!* / *Грота-галсъ!* / *Грота-брасъ!* и проч.

Когда галсы и шкоты нижнихъ парусовъ до мѣста:

8-е. *Нижніе топенанты тянуть!*

См. § 163.

9-е. *Булиня прихватить!*

См. § 387.

10-е. *Снасти уложить!*

См. § 100.

11-е. *Подсахтетыхъ на низъ!*

См. § 31.

Примѣчаніе.

§ 391. При совершеніи вышеизложеннаго маневра, который безспорно есть одинъ изъ красивѣйшихъ, какой можетъ только произвести корабль подъ парусами, должно травить навѣтренные гротовые брасы съ особенною осторожностію, и тѣмъ болѣе ежели вѣтръ свѣжъ, дабы грота-рей не бросился съ силою къ грота-штагу и чрезъ то не повредился.

§ 392. Ежели корабль лежа въ дрейфѣ восходитъ и нисходитъ на два румба и болѣе, то, буде время дозволяетъ, всегда удобнѣе сниматься съ дрейфа тогда, когда онъ начнетъ уклоняться подъ вѣтръ; но ежели обстоятельства принуждаютъ сняться немедленно и корабль при восхожденіи своемъ катится къ вѣтру очень сильно, то должно, положивъ руля не много на вѣтръ, напередъ поставить кливеръ, а потомъ уже наполнять паруса. Впрочемъ, все сіе зависитъ отъ качествъ корабля, съ коими, какъ Командиръ онаго, такъ и всякой Офицеръ, на ономъ служащій, должны въ полномъ смыслѣ быть знакомы.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Лежа въ дрейфѣ, спуститься на фордевиндъ и поставить всѣ лисели.

§ 393. Предположивъ, что корабль лежитъ въ дрейфѣ лѣвымъ галсомъ, имѣя марсели, брамсели, бомъ-брамсели и контра-бизань, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ прибавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *Лисели готовить съ обѣихъ сторонъ!*

§ 394. На оба нока марса-реевъ закладываютъ съ стеньговыхъ эзельгофтовъ рей-тали и лопаря оныхъ подаютъ на низъ; готовятъ всѣ лисели для подъема и лисель-спирты для выстрѣливанія; выстрѣлы же для ундеръ-лиселей отъ борта не отводятъ, доколѣ корабль не спустится въ бакштагъ.

3-е. *На бизань-гитовы, на кливеръ фалы и фока-галсъ, на грота и бегинь-брасы на правую!*

Когда все готово:

4-е. *Смирно!*
5-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

6-е. *Бизань на гитовы, кливера подымай, фока-галсъ садить, пошелъ брасы!*

§ 395. Съ симъ командованіемъ контра-бизань берется на гитовы, подымаются кливера и ставится фокъ со всевозможною скоростію. Въ тоже время отдаютъ булиня, заднихъ парусовъ и дѣлаютъ оные левентигъ.

(+) 7-е. *Лѣво на бортъ!*

Коль скоро корабль уклонится до линіи галфвинда:

8-е. *Задніе реи прямо!*

§ 396. Съ симъ словомъ ставятъ задніе реи прямо по брасамъ и топенантамъ, которые вытягиваютъ какъ можно туго, равно вытягиваютъ бакштаги на правой сторонѣ, нижніе бейфуты и заложенные на ноки марса-реевъ рей-тали.

Когда вѣтръ будетъ уже 4 румба позади лѣваго траверза, тогда:

9-е. *Выстрѣлы отвести!*

§ 397. Выстрѣлы для ундеръ-лиселей отводятся отъ бортовъ и приводятся въ перпендикулярное положеніе килю.

(+) 10-е. *фока-галсъ отдай, фока-шкотъ травить, фока-реи прямо!*

§ 398. По сей командѣ отдается фока-галсъ и всѣ передніе булиня, подтягиваютъ нѣсколько навѣтренный гитовъ, дабы лучше раздернуть галсъ, послѣ чего опять отдаютъ оный, травятъ фока-шкотъ на правой и тянутъ оный на лѣвой сторонѣ, и коль скоро реи прямы, то согласно § 396 немедленно вытягиваютъ туго: топенанты, рей-тали и проч., а между тѣмъ:

11-е. *На лисель-фалы!*

Когда корабль придетъ на линію фордевинда:

12-е. *Такъ держать!*

§ 399. Руль, который съ того времени какъ вѣтръ сдѣлался полный бакштагъ по немногу отводили, одерживаютъ и правятъ по румбу.

(+) 13-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

14-е. *Пошелъ лисель-фалы, лисель-спирты выстрѣливай!*

См. § 213.

Коль скоро всѣ каболки, коими связаны были лисели, обрѣзаны и съ ресвъ дадутъ знать что готово, тогда:

15-е. *Лисели поднимай!*

§ 400. Съ симъ словомъ поднимаются всѣ лисель-фалы и тянутся галсы оныхъ, сколь можно поспѣшнѣе.

См. § 208, § 214 и (*) § 204.

По мѣрѣ какъ гротовые лисель-фалы будутъ доходить до мѣстъ своихъ:

16-е. *Стопъ!* { *Марса-лисель-фалы!* / *Брамъ-лисель-фалы!* }

§ 401. Фоковые лисель-фалы, когда дойдутъ до мѣстъ своихъ, то согласно § 6 останавливаются

Офицеромъ, на бакѣ находящимся, и крѣпятся по свистку Унтеръ-офицера.

Коль скоро лисель-фалы и галсы будутъ до мѣста:

17-е. *Лисель-шкоты тянуть!*

§ 402. Лисель-шкоты тянутся сзади реевъ.

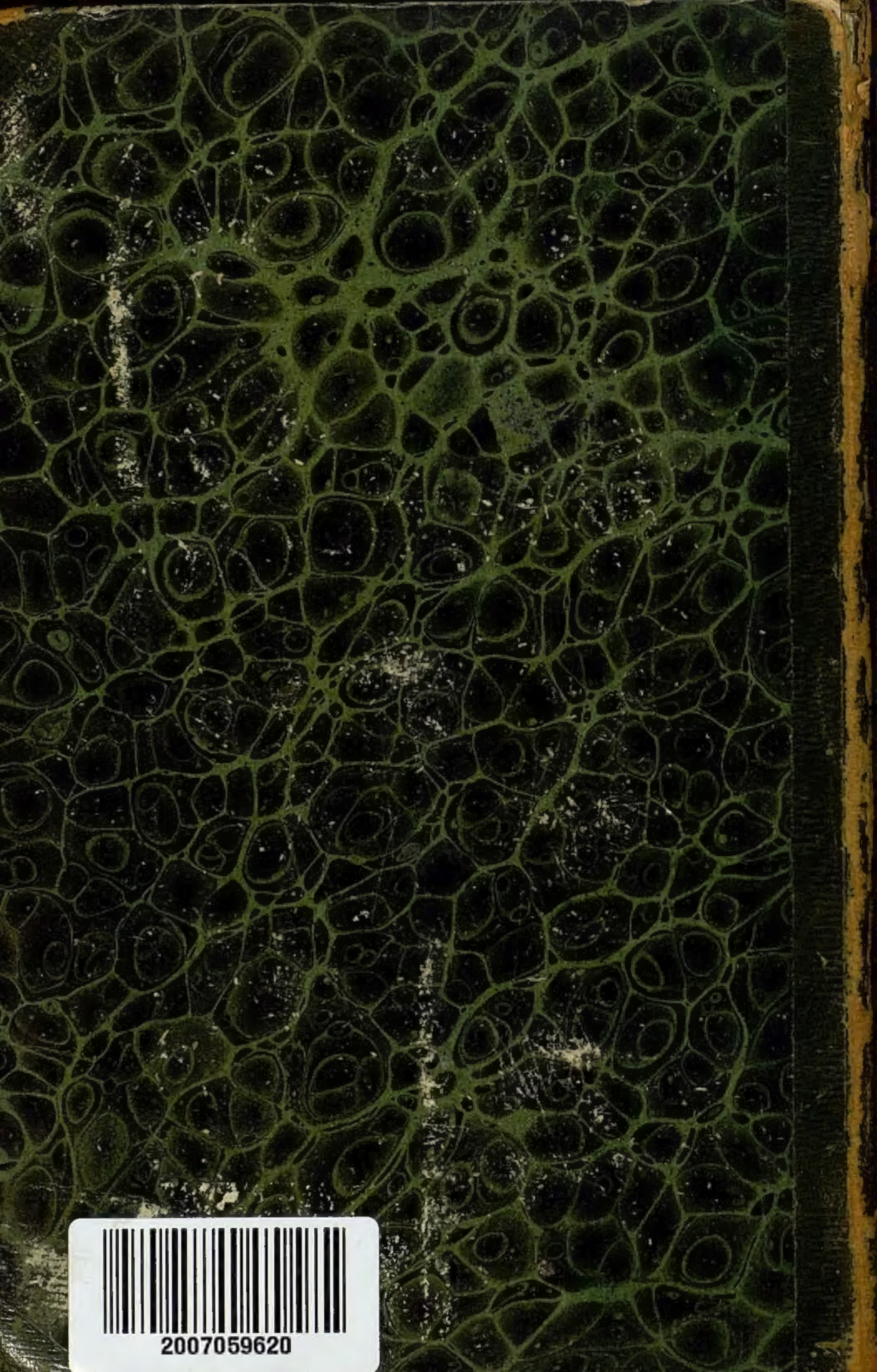
См. § 214 и (*) § 204.

18-е. *Снасти уложить!*

См. § 100.

19-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.


2007059620